



Tento projekt stavby je spolufinancován EU z prostředků fondu TEN- T
v rámci finanční pomoci společenství v rámci trans-evropských sítí
ve výši 2,938.000,- EUR , což je 47,19% z celkových nákladů na projekt.



2.	Dopracování Projektu dle aktualizace PD z 11 / 2008	06 / 2009	<i>h. 17.2</i>
1.	Projednání se SŽDC s.o. a ČD a.s., Státní správou a ostatními	10 / 2007	<i>h. 17.2</i>
č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SŽDC s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8		
STŘEDISKO	201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. JIŘÍ SYROVÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING.IVAN POMYKÁČEK <i>h. 17.2</i>	ING.IVAN POMYKÁČEK <i>h. 17.2</i>	ING.IVAN POMYKÁČEK <i>h. 17.2</i>	ING. JIŘÍ SYROVÝ <i>h. 17.2</i>
KRAJ PRAHA	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PLZEŇ	ÚČEL PS (DSP)
Modernizace trati Rokycany - Plzeň			DATUM 03 / 2007
			MĚŘÍTKO
			FORMÁTY A4
Průvodní zpráva			ČÁST A PŘÍL.

A - Průvodní zpráva

Stavby:

„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“

Stupeň dokumentace:

PROJEKT (P)

Červen 2009

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Ivan Pomykáček

A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Základní údaje o stavbě.....	5
A.2.1. Údaje o umístění stavby:	5
A.2.2. Stručný popis stavby, účel a funkce:	5
A.2.3. Projektované kapacity stavby :	8
A.2.4. Dotčené území stavbou :	9
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby:	9
A.3. Přehled výchozích podkladů.....	11
A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	13
A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	15
TECHNOLOGICKÁ ČÁST (Provozní soubory)	16
STAVEBNÍ ČÁST (Stavební objekty)	17
A.5.1. Nové stavební objekty a provozní soubory :	22
A.5.2. Rušené stavební objekty a provozní soubory :	23
A.5.3 Stavební objekty a provozní soubory u nichž byla významným způsobem změněn rozsah nebo umístění (řešení má nebo může mít vliv na změnu územního rozhodnutí) :	26
A.5.4. Stavební objekty financované městem Plzeň :	28
A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	29
A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění :	30
A.7.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu, využití hmotného majetku :	30
A.7.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby:	30
A.7.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace:	30
A.8 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	32
A.8.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	32
A.8.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	32
A.8.3. Seznam provizorních objektů	32
A.9 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	32
A.10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	33
A.11 Členění projektu	39
A.12 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	41

A.1. Identifikační údaje

Název stavby :	Modernizace trati Rokycany - Plzeň (ISPROFIN: 3 273 304 901)
Charakteristika stavby :	Dopravní liniová stavba pro železnici
Místo stavby :	Železniční trat' 0202 Praha - Plzeň v úseku Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) s přeložkou úseku trati vedenou mezi obcí Ejpovice, a městskou částí Doubravka krajského města Plzeň s tunelovým úsekem pod přírodními útvary – vrchy Homolka a Chlum.
Kraj :	Plzeňský
Katastrální území :	Rokycany, Ejpovice, Kyšice u Plzně, Dýšina, Červený Hrádek u Plzně, Chrást u Plzně, Újezd, Bukovec, Doubravka, Plzeň 4, Plzeň
Stupeň dokumentace :	Projekt <i>(dokumentace pro stavební řízení, pro zadání veřejné zakázky a pro zhotovení stavby)</i>
Objednatel :	Správa železniční dopravní cesty s.o. Prvního pluku 367/5 186 00 Praha 8 - Karlín IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa Plzeň Purkyňova 22 306 02 Plzeň
Nadřízený orgán :	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L.Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 – železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ:CZ 25 79 33 49
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan Pomykáček, č.a.: 20 042	
Železniční spodek a svršek: Ing.Michal Mechl, č.a.: 000 9519	
Mosty: Ing.Antonín Ságl, č.a.: 10 904	
Tunely: Ing.Michal Gramblička, č.a.: 20 391	
Komunikace a silnice: Ing.Hana Staňková, č.a.:001347	
Zabezpečovací zařízení: Ing.Jiří Matějovský, č.a.: 6012	
Sdělovací zařízení: Ing.Petr Poupa, č.a.: 1812	
Trakční vedení: Ing.Pavel Haušild, č.a.: 000 8467	
Silnoproudé vedení: Ing.Karel Košar č.a.: 000 20 43	
Silnoproudá technologie: Ing.Karel Krmláček č.a.: 944	
Vodovody a kanalizace: Ing.Martin Kašpar , č.a.: 000 8485	

Pozemní stavby: **Ing.Ondřej Kafka, č.a.: 0010022**

Pod zhotovitelé dokumentace: **VIN Consult, spol. s r.o.**
Jeremenkova 88/763, 140 00 Praha 4

S-Engineering,
Uzavřená 1, 180 00 Praha 8

MCO, a.s.
Legionářská 8, 772 00 Olomouc

VPÚ DECO
Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6

p. Jiří Polák, projektová činnost ve výstavbě
Na Truhlářce 11, 180 00 Praha 8

Zdeněk Franěk
U Trati 8, 360 04 Karlovy Vary

Tato verze Projektu byla dokončena k termínu 31.10.2007

A.2. Základní údaje o stavbě

Tato dokumentace zpracovaná ve stupni **Projekt** pro modernizaci úseku trati Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) byla v předchozí fázi přípravy (v přípravné dokumentaci) dělena na stavby „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ obsahující úsek mezi Rokycany (mimo) a Ejpovicemi (mimo) a „**Tunel Ejpovice**“ obsahující zbytek traťového úseku tj úseku Ejpovice (včetně) – Plzeň (mimo). Toto dělení lze považovat v současnosti za překonané i proto, že obě původní stavby mají jedno společné územní rozhodnutí pro umístění stavby č.3673 pro stavbu **Modernizace trati Rokycany – Plzeň** vydané odborem stavebně správním Magistrátu města Plzeň dne 29.5.2006. Stejně tak je investorem v zadávací dokumentaci na vypracování Projektu stavby pro tento úsek trati požadováno zpracování patřičného stupně projektové dokumentace bez dalšího dělení pro celý úsek trati Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) s názvem stavby „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“.

Tato verze **Projektu** (06/2009) vychází z projednané verze Projektu z 10/2007 a **reaguje na rozhodnutí č.4138 dne 28.8.2008** vydaném odborem stavebně správním Magistrátu města Plzeň ke stavbě „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ a podmínky v něm obsažené jakož i na ***dodatek Přípravné dokumentace z 10/2003*** vyhotovený k 11/2008. Výše citované rozhodnutí bylo příslušným orgánem státní správy vydáno jako **změna původního rozhodnutí pro umístění stavby č.3673 pro stavbu Modernizace trati Rokycany – Plzeň** ze dne 29.5.2006. Je tedy možno konstatovat, že předkládané řešení obsahuje naplnění podmínek **původního územního rozhodnutí č.3673 z 05/2006** (zejména na změnu výškového vedení trasy na přeložce železniční trati mezi Ejpovicemi a Plzní) ale také podmínek **rozhodnutí č.4138 z 08/2008** (zejména dodatečné podmínky HZS PK k požárně bezpečnostnímu řešení tunelového úseku) ale také připomínek Posuzovacích protokolů k Přípravné dokumentaci z 10/2003 (č.j.2 502/04/SS Plz-Ves z 9.12.2004 a 2 503/04/SS Plz-Ves z 13.12.2004) a jejímu dodatku z 11/2008 (č.j.: 920/09/SSPlz-Čk z 16.2.2009)..

A.2.1. Údaje o umístění stavby:

Stavba „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ se nachází na části železniční trati 0202 Praha – Plzeň a je vymezena stávajícím (evidenčním) kilometrem 88,063 – 108,300 této trati. Trať 0202 je tratí celostátního i mezinárodního významu. Předmětnou stavbou dotčený úsek veden ve směru staničení východo - západním směrem a nachází se mezi bývalým okresním městem Rokycany a krajským městem Plzeňského kraje, Plzní.

Stavba začíná za plzeňským zhlavím ŽST Rokycany, za nimi míjí jižně obec Klabavu, následně prochází obcí Ejpovice a dále je vedena mezi obcemi Kyšice a Dýšina. Následně se pak dostává severně kolem předměstské části Červený Hrádek do městských částí města Plzně Újezdu a Doubravky a prochází jimi. Stavba je ukončena před pražským zhlavím ŽST Plzeň hl.n (před přemostěním Jateční ulice).

A.2.2. Stručný popis stavby, účel a funkce:

Předkládaná dokumentace stavby „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“, zpracovaná jako **Projekt**, vymezuje modernizaci traťového úseku v evkm 88,063 – 108,300 železniční trati 0202 Praha - Plzeň tj. úseku Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo).

Stavba „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ je součástí modernizace tzv. III tranzitního železničního koridoru železničního koridoru Cheb – Plzeň – Praha - Česká Třebová - Ostrava – Mosty u Jablunkova, k jehož realizaci se Česká republika zavázala v rámci mezinárodních dohod. Stavba vyplývá i z vládního nařízení č. 885 ze dne 13. července 2005 a je zpracovaná v souladu s ním.

Předmětný traťový úsek je řešen i v souladu koncepcí transevropských multimodálních dopravních sítí pro tuto trať definovaný rozhodnutím Evropské komise (**DECISION No 884/2004/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 29 April 2004, Annex I**) jako součást **Projektu 22 Athina-Sofia-Wien-Praha-Nurnberg/Dresden**, přeshraniční větve Nurnberg-Praha a je řešena v souladu se zásadami interoperability evropské železniční sítě.

Stavba je železniční liniovou stavbou z podstatné části vedenou po stávajícím tělese dráhy trati Praha – Plzeň. V úseku mezi dálničním mostem a zastávkou Klabava dochází k vyosení ze stávající stopy z důvodu zlepšení rychlostních parametrů trati. Mezi Ejpovicemi a Plzní-Doubravkou je navržena přeložka, když trať je v tomto úseku navržena zcela mimo stávající vedení trati přes Chrást u Plzně. Umístění přeložky bylo voleno ve větší části i ve shodě s výhledovou polohou VRT, která je zde pro tento investiční záměr územně chráněna. Tomuto výhledovému záměru jsou přizpůsobeny i návrhové parametry překládané modernizované trati tak, aby v budoucnu nedocházelo k dalším stavebním úpravám na již hotovém úseku trati.

Účelem modernizace, tedy i této stavby, je především dosažení vyšších rychlostních parametrů trati pro zkrácení jízdní doby vlakových spojů a zároveň provedení modernizace stávající železničních staveb a zařízení tak, aby odpovídala současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení rychlosti na trati a současně i zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v neposlední řadě i podmínkám interoperability. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, modernizací stávajícího zabezpečovacího zařízení zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160km/h. Ve výhledu je pak uvažováno s rychlostí až 200 km/h. a to od místa uvažovaného napojení VRT do konvenční trati až k výjezdovému portálu tunelu Chlum, což představuje úsek dlouhý přibližně 4km.

Navrženým směrovým a výškovým vedením „modernizované“ trasy a z toho vyplývajících stavebními úpravami uvažovanými v předmětné stavbě se podařilo dosáhnout v celém úseku traťovou rychlost 120km/h, na „ejpovické“ přeložce 160km/h pro klasické vozové jednotky a rychlosti 160 km/h pro jednotky a naklápěcími skříněmi. Vozidla se speciální podvozky mohou dosahovat rychlosti 125km/h, na „ejpovické“ přeložce 160km/h. Výjimku tvoří krátký úsek trati před vjezdem do železničního uzlu Plzeň (od km 101,427), kde dojde k poklesu návrhových traťových rychlostí v závislosti na přechodu do traťové rychlosti 80km/h, která je uvažována jako minimální rychlost pro průjezd železničním uzlem Plzeň po jeho modernizaci. V současnosti je při průjezdu tímto uzlem rychlost omezena až na 40 km/h (lokálně i méně) a to zejména v na stavbu Rokycany - Plzeň navazujícího obvodu osobního nádraží ŽST Plzeň hl.n.

Rozsah úprav navržených stavbou vyplývá z požadavku zadávací dokumentace na zpracování Projektu a přípravné dokumentace staveb „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ a „**Tunel Ejpovice**“. Dále ze schvalovacího a posuzovacího protokolu obou staveb, z podmínek územního rozhodnutí, z projednání v procesu E.I.A. a z projednávání technického řešení jednotlivých profesí na výrobních poradách v průběhu zpracování Projektu i po předložení navrženého technického řešení k připomínkám všem zúčastněným a dotčeným tímto investičním záměrem.

Stavbou určený úsek k modernizaci Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) trati Praha – Plzeň je dvojkolejný traťový úsek mezi vjezdovými návěstidlem na plzeňském zhlaví ŽST Rokycany (stáv. km 88,063) a vjezdovým návěstidlem pražského zhlaví ŽST Plzeň za železničním mostem přes Úslavu (stáv. km 108,300). Na tomto traťovém úseku leží v současnosti železniční stanice Chrást u Plzně, ze které odbočuje trať do Radnice a zastávky Klabava, Ejpovice, Dýšina a Plzeň Doubavka. Po stavbou navržených úpravách ve vedení trati vznikne na trati Praha – Plzeň nová dopravní – železniční stanice Ejpovice, která převezme funkci odbočné železniční stanice pro trať do Radnic. Prakticky v nezměněné poloze zůstanou zastávky Klabava a Plzeň Doubavka. Na nově vzniklé trati Ejpovice – Radnice po dokončení stavebních úprav (trať vznikne sloučením opuštěného úseku Ejpovice – Chrást u Plzně trati Praha – Plzeň a stávající trati Chrást u Plzně – Radnice) bude zachována železniční stanice Chrást u Plzně a zastávka Dýšina s nástupištěm vpravo trati (bude ponecháno nástupiště u stávající koleje č.2).

Z důvodu zvýšení a homogenizace traťové rychlosti, zohledňující prioritní cíl: dosáhnou celkové jízdní doby Praha hl.n. – Plzeň hl.n. pod jednu hodinu, jsou navrženy směrové úpravy vedení trasy Praha - Plzeň. Návrh úprav v rozsahu Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) předpokládá v km 89,450 - 91,095 a km 94,155 - 100,637 přeložkou trati do nové stopy. Vedením trati po přeložce v úseku Ejpovice – Plzeň Doubravka (km 94,155 - 100,637) dojde kromě požadovaného zvýšení rychlosti i zkrácení celkové délky trati o cca 6,1 km, což přinese značnou časovou úsporu pro dobu jízdy Praha hl.n. – Plzeň hl.n.. Zbytek směrových úprav je proveden v rámci stávajícího železničního tělesa v některých místech za pomoci stavebně technických opatření pro rozšíření koruny nebo podchycení dosypávaného svahu. Nové vedení trasy vyvolá i řadu dalších stavebních úprav, předně výstavbu dvou nových jednokolejných železničních tunelů, oba délky cca 4150 m, přestavbu stávajících a výstavbu nových mostů a propustků a dále úpravu stávající komunikace II/180 Kyšice - Chrást a úpravy některých místních komunikací. Veškeré nová křížení komunikací na přeložce i na zachovávaném stávajícím úseku trati jsou mimoúrovňová. Současně s touto stavbou se zpracovává na objednávku města Plzeň podchod pro pěší s osvětlením v ulici Moravská v lokalitě městské části Plzeň Doubravka. Stavební objekty vzniklé z těchto požadavků byly odděleny ze stavby „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ a jsou připravovány jako samostatná stavba Magistrátu města Plzeň. Tato stavba ("**III. Železniční koridor Rokycany – Plzeň, podchod Moravská**") bude realizována souběžně s modernizací železniční trati s přehlédnutím k jejímu postupu výstavby. Obdobně je řešen o pochod pod tratí v ulici Potoční jako náhrada za původní mimoúrovňový podchod pro pěší v ose komunikace Sv.Jiří.

Kromě zvýšení rychlosti a zkrácení jízdní doby je důležitým kritériem pro stavbu „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ i zvýšení bezpečnosti železničního provozu, snížení vlivu železniční dopravy na obyvatelstvo a zajištění interoperability železniční dopravy v modernizovaném úseku. Zvýšení bezpečnosti provozu je dáno zřízením nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení s navázáním na sousední stanice spolu se zvýšením technické a materiální kvality železničních zařízení spojené s jejich přestavbou navrženou v rámci stavby. Bezpečnost cestujících je zvýšena vybudováním nových nástupišť výšky 0,55 m nad TK s bezpečnostním pruhem a vodícím proužkem pro nevidomé. Přístup k nástupišťům je řešen mimoúrovňově s možností bezbariérového pohybu cestujících v ŽST Ejpovice a v zastávkách Klabava a Plzeň Doubravka. Zvýšení bezpečnosti jak železniční, tak i silniční dopravy bude dále docíleno i budováním jejich vzájemného mimoúrovňových křížení. Pro snížení vlivu železniční dopravy na obyvatelstvo jsou na základě provedené hlukové studie navrženy protihluková opatření tj. protihlukové stěny, v místech kde tato opatření nejsou účinná nebo možná je navržena technické opatření na fasádách domů, především výměna oken s vyšší neprůzvučností u obytných místností. Zabezpečení interoperability železniční dopravy je posuzováno na základě určených kritérií v jednotlivých profesích. Vyhodnocení splnění kritérií je součástí samostatného elaborátu, který je zpracován pro potřeby investora **DOKUMENTACE PRO POSUZOVÁNÍ SHODY** v kapitole *Posuzování shody prvků interoperability*.

V návaznosti na nové zabezpečovací zařízení a vybudování nových nástupišť je ve stavbě navrhována i celková rekonstrukce sdělovacího zařízení a informačních systémů.

Vzhledem k dožilosti stávajícího trakčního zařízení a s ohledem na nové přeložky trati je nutno vybudovat nové trakční vedení, které si zároveň vyžádá technologické a stavební úpravy staré spínací stanice v Doubravce.

Stavebním důsledkem přeložek a směrových a výškových úprav, staří a stávající technický stav je zároveň nutností rekonstrukcí a přestaveb všech stávajících mostních objektů a vybudování nových inženýrských objektů.

Realizace modernizace všech zařízení železniční trati přinese výrazné zkvalitnění služeb jak cestující veřejnosti v oblasti osobní dopravy, tak i v dopravě nákladní.

A.2.3. Projektované kapacity stavby :

Základní technické parametry po výstavbě :

Traťová rychlost pro klasické soupravy je 120 km/h („ejpovická“ přeložka 160 km/h)
Traťová rychlost pro soupravy s naklápěcí technikou je 160 km/h
Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC
Třída zatížení D4

Údaje o provozu – stávající stav:

Stávající dvoukolejná železniční trať 0202 Praha - Plzeň včetně úseku Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) je využívána pro smíšený železniční provoz, tedy pro vlaky osobní i nákladní dopravy. Trať má jednu železniční dopravnu – ŽST Chrást u Plzně, která je odbočnou železniční stanicí pro jednokolejnou trať Chrást u Plzně – Radnice a čtyři zastávky Klabavu, Ejpovice, Dýšinu a Plzeň Doubravku. Vlaky dosahují na stávajícím úseku rychlostí 90 – 100 km/h. Traťový úsek Rokycany - Plzeň je vybaven trojznakovým obousměrným autoblokem. Dovolena hmotnost na nápravu pro dvounápravové a čtyřnápravové vozy 22,5 t.

Údaje o provozu – navrhovaný stav:

Navrhovaná stavební úpravy, zejména přeložka trati Praha – Plzeň v úseku Ejpovice – Doubravka vyvolá i úpravy provozu na železničních tratích v této lokalitě. Předně dojde ke zkrácení stávajícího úseku Rokycany - Plzeň trati Praha – Plzeň cca o 6,1 km. Tato umožní spolu s navrhovaným zvýšením traťové rychlosti na 160 km/h pro vozové jednotky s naklápěcí technikou a 120 ($V_{vyj} = 125$) – 160 km/h pro klasické vozové jednotky ze stávající traťové rychlosti 95-100 km/h. Tím dojde ke zkrácení jízdní doby v úseku Rokycany – Plzeň o 10 min pro jednotky EC (předpokládají se vozidla s naklápěcí technikou) a 8 min pro klasické vozové jednotky. Tato skutečnost dovolí provést na dvojkolejně trati Praha – Plzeň v úseku Rokycany Plzeň na celkem 180 vlakových jednotek, tedy 90 v každém směru. Takto navržená trať umožní i bezproblémové zapojení trati VRT do stopy nově navrhované přeložky v budoucnu a následný vjezd do železničního uzlu Plzeň bez dopravních a stavebních komplikací. Na opouštěném stávajícím dvojkolejném úseku trati Ejpovice - Chrást u Plzně - Doubravka bude zcela zrušen provoz v úseku Chrást u Plzně – Doubravka, obě koleje budou sneseny. V úseku Ejpovice - Chrást u Plzně bude ponechán provoz na koleji č.2 pro trať Ejpovice – Radnice, kolej č.1 bude snesena, kromě ŽST Chrást u Plzně.

Jak již bylo výše popsáno, přeložka trati Praha - Plzeň v úseku Ejpovice – Doubravka má dopad i na provozní režim železniční trati Chrást u Plzně – Radnice. Pro připojení této trati do trati Praha - Plzeň je navržena nová doprava – ŽST Ejpovice. K propojení obou dopraven bude využita trať Praha - Plzeň opuštěná kolej č.2 úseku Ejpovice - Chrást u Plzně. Nová ŽST Ejpovice je situována do lokality stávající železniční zastávky Ejpovice. Stanice se skládá z dvou průjezdných kolejí č.1 a 2 a předjízdne koleje č.4 s kusou kolejí č.4a sloužící jako odvrát případně i pro odstavování vlakových souprav zajišťujících přepravu osob na trati Chrást u Plzně – Radnice.

Stávající ŽST Chrást u Plzně po vybudování přeložky trati Praha - Plzeň pozbude na svém současném významu. Po dokončení stavebních prací se předpokládá se zjednodušenou organizací dopravy dle předpisu ČD D3 v celém TÚ Ejpovice – Radnice s kontrolou volnosti traťové koleje v TÚ Ejpovice – Chrást u Plzně. V ŽST Chrást u Plzně zůstane zachováno celé kolejiště kromě stávajících výhybek č. 29 a 30, které budou sneseny a TK Chrást u Plzně – Radnice bude zapojena do staniční koleje č. 1. Výhybky č. 1 a 29 budou osazeny samovratnými přestavníky a stávající staniční zabezpečovací zařízení bude sneseno. Ostatní výhybky budou uzamčeny. Dirigující dispečer pro trať D3 Ejpovice – Radnice bude umístěn do ŽST Rokycany

A.2.4. Dotčené území stavbou :

Stavba – železniční trať prochází územím východo–západní směrem z města Rokycany (bývalé okresní město) a je zavedena až do krajského městem Plzeň přes jeho okrajové čtvrti a přidružené obce. Krajina v okolí stavby mimo města je pouze lokálně osídlena.

Na počátku, za výjezdem z města Rokycan směrem k Plzni, se trať dostává v otevřené krajině pod dálniční most. Za ním dochází k vyosení trati ze stávající polohy, je dotčen okraj lesa a pole mezi mostem a významným krajinným prvkem Pod starým hradem v prostoru nad vodní nádrží Klabava. Pod dalším mostem s místní komunikací vedoucí do obce Klabava se trasa opět dostává v původní ose do stejnojmenné zastávky ležící jižně od této obce. Dále trať pokračuje v původní stopě otevřenou krajinou až do obce Ejpovice jíž prochází. Přidáním jedné koleje zde vzniká nová doprava: ŽST Ejpovice. Za touto obcí (dopravnou) se trať navrženou přeložkou odklání od své původní stopy. Původní trasa vede nad údolím říčky Klabava podél obce Dýšina až do Chrástu u Plzně. V tomto úseku bude ponechána pouze jedna kolej pro zachování původní dopravní obslužnosti železnicí až do Radnic. Za ŽST Chrástem je stávající trať vedena podél řeky Berounky až do okrajové čtvrti krajského města, do Plzně Doubravky. V úseku Chrást – Doubravka bude trať po modernizaci bez náhrady zrušena, těleso železniční trati bude ponecháno pro jiné využití, uvažováno je s rekreační komunikací pro pěší a cyklisty. Trať zde prochází územím Přírodního parku Horní Berounka, což výše popsaný možný účel téměř předurčuje. Nová trasa mezi Ejpovicemi a Plzní Doubravkou opouští stávající stopu za bývalou vlečkou kaolínového lomu a po pozemcích využívaných k zemědělství obchází severně obec Kyšice. Zde kříží stávající komunikaci II/180 a místní vodoteče. Za tímto křížením je vedena volným terénem po povrchu, aby se po několika stech metrech ponořila do přírodního útvaru Homolka, do své tunelové části. Tunelová část je dále natrasována do prostoru mezi okrajová částí města Plzeň Újezd a Bukovec. Zde v úseku mezi ulicemi Hlavní a K Úvozu bude tunel prováděna hloubeným způsobem s ohledem na sníženou mocnost nadloží zaviněnou terénní konkávní vlnou mezi vrchy Homolka a Chlum. Současně bude této skutečnosti využito i pro vybudování vertikální štol s technologickým nadzemním objektem pro vystrojení a zásobením tunelů vodovodním rozvodem, elektrickou energií a sdělovacími zařízeními a současně umožňující přístup zásahových jednotek IZS do tunelu v případě mimořádné události v jedné z tunelových trub. Touto stavební úpravou a nouzovou přístávací plochou bude nenávratně dotčena část pozemků nad tunely určené v současnosti k zemědělskému obhospodařování. Za hloubenou částí pod ulicí Hlavní prochází tunelová část trasy pod přírodní útwarem Chlum, aby opět vystoupila na terén na zemědělských pozemcích před městem zřízeným parkem před Potoční ulicí v Plzni Doubravce. Zde trasa překračuje polní cestu a po okraji zmiňovaného parku se dostává se do původní stopy za mostem přes stávající vodoteč a Potoční ulici až do zastávky Plzeň Doubravka. Z tohoto místa pokračuje železniční trať už pouze ve své původní stopě, což je dáno i okolní městskou zástavbou a další městskou vybaveností. Překračuje ulici Mohylovou, míjí sportovní areál RH Plzeň a sídliště na Doubravce, překračuje řeku Radbůzu a dostává se až před přemostění přes ulici Jateční kde je stavba ukončena.

Územně se stavba dotkne těchto katastrálních území: *Rokycany, Ejpovice, Kyšice u Plzně, Dýšina, Červený Hrádek u Plzně, Chrást u Plzně, Újezd, Bukovec, Doubravka, Plzeň 4, Plzeň*. Výpis dotčených konkrétních jednotlivých pozemků řazených podle katastrálních území na kterých se stavba nachází je obsažen v části dokumentace **I.4 - Majetkoprávní část a záborový elaborát**. Ten je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby:

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby :

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné

hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva. Obdobně je nutno dbát omezení pro eliminaci seizmických účinků vznikajících stavební činností, zejména při odstřelech horniny v tunelech.

Nároky na přepravní trasy :

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz rubaniny z tunely a výzisk zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je je nutno v případě jejich modifikace dodavatelem, ať už z jakéhokoliv důvodu, opětovně projednat.

Podmínky souhlasného stanoviska E.I.A. :

Pro realizaci stavby byly rovněž stanoveny podmínky ve stanoviscích Ministerstvem životního prostředí, které byly vydány dne 1.dubna 2005 pod čj.520/998/03+520/971/04/2444/OPVI/05 pro část stavby v přípravné dokumentaci zpracované jako „Tunel Ejpovice“ a dne 13.dubna 2005 pod čj.520/998/03+520/1039/04/2175/OPVI/05 pro část stavby v přípravné dokumentaci zpracované jako „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. Podmínky uvedené v těchto dokumentech je nutno dodržet.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení :

Na základě projednání stavby v rámci stavebních řízení byly stanoveny podmínky pro její přípravu i následnou realizaci. Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky které vyplynuly z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu :

Objednatel Projektu (SŽDC, s.o). stanovil v posuzovacím protokolu přípravné dokumentace a jejího dodatku podmínky pro zpracování Projektu. Tyto byly zapracovány do technického řešení Projektu a vyhodnoceny jeho schvalovacím a posuzovacím protokolem stanoveny podmínky pro realizaci díla.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby :

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

A.3. Přehled výchozích podkladů.

Projekt pro modernizaci trati Praha - Plzeň n. v úseku Rokycany - Plzeň byla zpracována na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace odchodní veřejné soutěže stavby **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“**, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa Plzeň. Návrh technické řešení přípravné dokumentace vzešel z následující dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů :

- Mapové listy JŽM /1:1000/ a katastrální mapy /1:1000/
- Doplněné a ověřené **zaměření stávajících úseků trati** v úsecích Rokycany – Ejpovice, a Plzeň Doubravka - km 108,300 (konec stavby), zpracovatel SŽG Plzeň v letech 1996 – 2003
- **Fotogrammetrické zaměření** území přeložky trati, zpracovatel GEFOS 01/2003
- Doměrky objektů pro upřesnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů pro přípravnou dokumentaci, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 03-06/2003
- **Podrobný geotechnický průzkum pro stavbu**, zpracovatel Geo Tec 06/2003
- Přípravná dokumentace staveb **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“** a **„Tunel Ejpovice“**, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. v 10/2003
- Stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí pro stavbu **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“** vydané Ministerstvem životního prostředí dne 13.dubna 2005 pod čj.520/998/03+520/1039/04/2175/OPVI/05
- Stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí pro stavbu **„Tunel Ejpovice“** vydané Ministerstvem životního prostředí dne 1.dubna 2005 pod čj.520/998/03+520/971/04/2444/OPVI/05
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“** z 9.12.2006, vypracovaný Stavební správou Plzeň pod čj. 2502/04/SSPlz-Ves
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby **„Tunel Ejpovice“** z 13.12.2006, vypracovaný Stavební správou Plzeň pod čj. 2503/04/SSPlz-Ves
- Posouzení přípravné dokumentace **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“** a **„Tunel Ejpovice“**, zpracovatel SG Geotechnika a.s. v 01/2004
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu pro přípravnou dokumentaci stavby **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“**, zpracovatel SG Geotechnika a.s. v 09/2003
- Expertní stanovisko (dopis) Ministerstva dopravy ze dne 14.2.2005 čj. 9/2005-130-INF/2 pro stavby **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“** a **„Tunel Ejpovice“**
- Územní rozhodnutí č.3673 pro stavbu **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“** vydané odborem stavebně správním Magistrátu města Plzeň dne 29.5.2006 pod čj. 3645/2005-MMP/STAV-SIR. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.7.2006.
- Zadávací dokumentace pro výběrové řízení pro výběrové řízení na zpracování projektu stavby **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“** zpracované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací pro veřejnou obchodní soutěž na dodavku Projektu.
- Doměrky objektů pro upřesnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů pro projekt stavby, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 07-11/2006
- **Podrobný geotechnický průzkum** pro projekt stavby **„Modernizace trati Rokycany – Plzeň“**, zpracoval SUDOP PRAHA a.s., předběžná zpráva vyhotovena k 07/2006, závěrečná zpráva k 08/2007
- Ověření inženýrských sítí jejich správci
- **Optimalizace cílového stavu – podklady pro zpracování PS**, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 03-07/2006 jako vstupní materiál pro podrobné zpracování Projektu
- **Směrnice 2001/16/ES** o interoperabilitě transevropského železničního konvenčního systému ze dne 19.3.2004 a její novela (**Směrnice 2004/50/ES**)

- Směrnice 2008/163/ES z 20.12.2007 „**Bezpečnost v železničních tunelech**“
- **Rozhodnutí č.4138 dne 28.8.2008** vydaném odborem stavebně správním Magistrátu města Plzeň ke stavbě „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ jako **změna původního rozhodnutí pro umístění stavby č.3673** pro stavbu „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ ze dne 29.5.2006. .
- **Aktualizace** Přípravná dokumentace staveb „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ a „**Tunel Ejpovice**“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. v 11/2008
- Posuzovací protokol dodatku přípravné dokumentace stavby „**Modernizace trati Rokycany – Plzeň**“ z 16.2.2009, vypracovaný Stavební správou Plzeň pod čj. 920/09/SSPlz-Čk

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany :

Jedná se o předchozí stavbu III.transitního železničního koridoru ve směru od Prahy investora SŽDC, s.o. na rameni Praha – Plzeň – Cheb, na kterou stavba „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ navazuje na plzeňském zhlaví ŽST Rokycany. Hranice obou staveb je stanovena do km 88,007, to odpovídá evkm 88,065 (poloha vjezdového návěstidla ŽST Rokycany na plzeňském zhlaví). Do „hraničního“ staničení je promítnuto celkové zkrácení trasy získané lokálními směrovými úpravami ve stavbě „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“. Takto stanovené staničení je zároveň výchozím staničením pro celý stavbou modernizovaný úsek. Stavba je tak nově prostaničena až na svůj konec tj. do km 102,155 což odpovídá evkm 108,300 (stávající vjezdové návěstidlo do ŽST Plzeň hl.n.).

V rámci stavby „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“ bude připravena spodní stavba železničního tělesa včetně pozic trakčních stožárů pro staniční šířkové uspořádání kolejí (osová vzdálenost 4,75m) před prvním směrovým obloukem trati. Přechod osové vzdálenosti ze staniční do tratové bude řešen stavbou „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ až v traťovém oblouku abnormální délkou přechodnice.

Pro stavbu „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“ je v současnosti vypracován Projekt a je před zahájení (předpoklad ve II.pololetí roku 2009), ukončení na přelomu let 2012-2013. Časově i stavebně je průběh obou staveb zkoordinován. Výluky potřebné pro přestavbu ŽST Rokycany nejsou v souběhu s výlukami uvažovanými pro navazující úsek Rokycany – Ejpovice stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“.

Stavby plzeňského uzlu : Uzel Plzeň a Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK

Jedná se o navazující soubor staveb investora SŽDC, s.o. řešící průjezd III.transitního železničního koridoru ve směru od Prahy na rameni Praha – Plzeň – Cheb přes plzeňský železniční uzel. Na tento soubor staveb „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ navazuje před pražským zhlavím ŽST Plzeň hl.n. km 102,155 což odpovídá evkm 108,300. Stavby týkající se plzeňského uzlu řeší prakticky celou modernizace železniční infrastruktury na území krajského města Plzně. Na tuto stavbu je v současnosti zpracována přípravná dokumentace a probíhá územní řízení. S ohledem na rozsáhlost a komplexnost tohoto investičního záměru i ve vazbě na související neželezniční investice, které jsou ve stavbách přímo obsaženy nebo na ně navazují, lze předpokládat postupnou realizaci tohoto investičního záměru i v závislosti na posupném uvolňování potřebných finančních prostředků. V současnosti proto nelze jednoznačně určit přímé časové a částečně i technické koordinační vazby staveb uzlu a modernizační stavby Rokycany - Plzeň.

Stavba „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ hraničí se stavbami železničního uzlu Plzeň vjezdovým návěstidlem km 102,155 což odpovídá evkm 108,300 tj. ještě ve dvoukolejném traťovém uspořádání před mostem přes Jateční ulici. Hlavní stavební práce, tedy práce související s úpravou na železničním spodu a svršku lze v tomto kilometru ukončit bez nutnosti jakýchkoliv stavebních úprav nutných pro stavby uzlu. Stavební úpravy na mostě přes Jateční budou rovněž realizovány až přestavbou uzlu.

Pro některé provozní soubory předmětné stavby by bylo účelné (úspora času i financí) v souladu s jejich cílovým řešením uvádět do provozu již na tento stav. To by znamenalo dokončení a zprovoznění nové technologické budovy v Trianglu navrhovanou v rámci přestavby železničního uzlu do poloviny roku 2013, jak vyplývá z časového harmonogramu stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“.

ŽST Chrást u Plzně :

Tato železniční stanice pozbude na významu po vybudování přeložky trati Praha - Plzeň v úseku Ejpovice – Plzeň Doubravka. Návrh úprav v této železniční stanici je předpokládán touto dokumentací v minimálním rozsahu tak je stanovila zadávací dokumentace pro Projekt. V ŽST Chrást u Plzně zůstane zachováno celé kolejiště kromě stávajících výhybek č. 29 a 30, které budou sneseny a TK Chrást u Radnice – Radnice bude nově zapojena do staniční koleje č. 1. Výhybky č. 1 a 28 budou

osazeny samovratnými přestavníky. Stávající zařízení dispečera D3 pro úsek do Radnic bude přeneseno do Rokycan. Pro případné konečné stavební úpravy v budoucnu je nutno vyřešit v rámci ČD a.s. a SŽDC s.o. provozní program a z něj pak vyplyne definitivní rozsah úprav.

"III. Železniční koridor Rokycany – Plzeň, podchod Moravská":

Do celkového technického řešení stavby byl na žádost *Magistrátu města Plzeň* zařazen jeden mostní objekt - podchod Moravská s osvětlením. Oba tyto stavební objekty (SO 33-38-04, SO 33-36-17) mají územní rozhodnutí v rámci stavby „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“, neboť v územním projednávání byly její součástí. Veškeré přípravné a stavební práce pro realizaci vyvolané tímto stavebním záměrem budou plně hrazeny a připravovány městem Plzeň, odborem investic. Harmonogram jejich výstavby musí být časově sklouben s výstavbou předmětné stavby a měl by proběhnout v rámci stavebního postupu č.7 a 9. pokud by tomu tak nebylo vyžádala by si výstavba podchodu další výluky což by stavbu neúměrně prodražilo

Plzeň Potoční ulice, podchod železničního koridoru :

V rámci přípravné dokumentace byla zpracován bezbariérový mimoúrovňový podchod pro pěší a cyklisty za železničním mostem přes Potoční ulici navazující na ulici Sv.Jiří. Tento podchod, investičně zajišťován Magistrátem města Plzně, kromě vlastní stavby vyvolal ještě přeložky řady stávajících inženýrských sítí nacházejících se v místě navrhovaného křížení. Po projednání v městské radě však byl tento objekt ze stavby vyřazen pro svoji neadekvátní finanční náročnost.

Náhradou za výše popsany podchod je v současnosti rozpracovávána městem varianta bezbariérového propojení ulice Sv.Jiří bezbariérovou cestou pro pěší vedenou pod železničním mostem přes Potoční ulici. Možnost této varianty zaručuje návrh stavebního objektu SO 32-38-09 i přepokládaná úprava železničního tělesa (SO 33-33-11) za tímto přemostění k němuž je návrh bezbariérové komunikace pro pěší přimknut. Stavební úpravy vyvolané vedením komunikace budou hrazeny městem. Stavba „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“ bude návrh pěší komunikace respektovat a umožní její realizace bez dalšího zvyšování její technické a finanční náročnosti.

Přeložka komunikace II/180 :

Navrhovaná přeložka trati v úseku Ejpovice – Plzeň Doubravka kříží stávající i výhledovou polohu komunikace II/180 Kyšice – Chrást u Plzně. Na základě žádosti investora a projektanta zadal investor silnic II.třídy Krajský úřad plzeňského kraje, odbor dopravy zpracování projekčního materiálu – studie, který bude sloužit ke stabilizaci řešení, včetně jejího zákresu do územních plánů VÚC a dotčených obcí. Tím bude vytvořen stabilní poklad cílového řešení komunikací pro celkový návrh stavebních úprav železniční investice.

Z jednání k dané problematice v rámci zpracování projektu stavby „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“ vyplynulo, že je nutno i nadále sledovat variantu umožňující provoz po současné či směrově upravené stopě II/180 po dokončení železniční stavby. Stávající, k železnici upravená, komunikace II/180 i po svém přeložení do cílové stopy nebude opuštěna a bude sloužit jako obslužná komunikace pro dopravu mezi obcemi Kyšice a Dýšinou. Cílová poloha II/180 bude zcela mimo pozemní vedení dráhy a k jejímu křížení s železniční trasou dojde až za východním portálem tunelu Chlum. Tím odpadne ze stavby dříve uvažované mimoúrovňové křížení (mostní objekt SO 32-38-05 Železniční most v km 95,199) řešící jednu z variant dříve uvažovaného křížení.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Technické řešení stavby je rozděleno po profesích do jednotlivých samostatně fungujících celků tedy do provozních souborů pro technologickou část a do stavebních objektů pro stavební část. Pro přehlednost bylo zvoleno jejich číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami. Pro možnost popsání požadovaných změn a porovnání s předchozí fází přípravy stavby je zachován způsob členění stavby i číslování ve shodě s původní přípravnou dokumentací a to i přestože je skladba dokumentace vnitřně upravena tak, aby vyhověla zadávací dokumentaci na členění objektů pro **Dokumentace pro registr subsystému** a **Dokumentace pro posuzování shody**.

Význam jednotlivých dvojčíslí :

První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)
Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

Označení lokality stavby - první dvojčíslí:

- 30 traťový úsek Rokycany – Ejpovice - km 88,007 - 92,900
- 31 ŽST Ejpovice - km 92,900 - 94,041 a ŽST Chrást
- 32 traťový úsek Ejpovice – Plzeň Doubravka - km 94,041 100,601
- 33 Plzeň Doubravka – Plzeň hl.n. (mimo) - km 100,601 - 102,155

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 2 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 3 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

Označení oboru (profese) - druhé dvojčíslí:

Provozní soubory PS :

- 21 Zabezpečovací zařízení
- 22 Sdělovací zařízení a DŘT
- 23 Silnoproudá technologie

Stavební objekty SO :

- 31 Příprava území, zabezpečení veřejných zájmů
- 32 Komunikace a zpevněné plochy
- 33 Železniční spodek a svršek, přejezdy, nástupiště, propustky
- 34 Pozemní objekty, demolice, PHS, IPO, oplocení
- 35 Trakční vedení a ukolejnění
- 36 Silnoproud
- 37 Trubní vedení
- 38 Mosty, inženýrské objekty
- 39 Sdělovací vedení

Návrh objektové skladby – členění náplně stavby do jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů vychází ze schválené a projednané přípravné dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí) na než je v současnosti vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Oproti tomuto dokumentu došlo k dílčím úpravám. Na novou výslednou objektovou skladbu mělo vliv právě projednávání dokumentace v rámci územního řízení a jím dané podmínky. Z těchto důvodů bylo nutno pozměnit původní návrh a výslednou objektovou skladbu upravit vzhledem ke stávajícím potřebám investora a postupné realizace stavby. Do názvů některých jednotlivých SO a PS se promítnula i úprava staničení vyvolaná “zkrácením” trati Praha – Plzeň v rámci návrhu stavebních úprav v předchozím úseku tedy ve stavbě „*Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany*“. Zkrácení v předchozím úseku činí cca 57 m.

SEZNAM PS a SO

TECHNOLOGICKÁ ČÁST (Provozní soubory)

D.1 Subsystem Řízení a zabezpečení

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 30-21-01 ŽST Rokycany, zavázání TZZ do SZZ
- PS 30-21-02 Rokycany - Ejpovice, TZZ
- PS 31-21-01 ŽST Ejpovice, SZZ
- PS 31-21-03 ŽST Chrást u Plzně, SZZ
- PS 31-21-04 Rokycany - Plzeň, úsekové ovládání
- PS 32-21-01 Ejpovice - Plzeň hl.n., TZZ
- PS 33-21-01 ŽST Plzeň hl.n., zavázání TZZ do SZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

- PS 30-22-01 Rokycany - Plzeň, DOK a TK
- PS 30-22-02 Rokycany - Plzeň, přenosový systém
- PS 30-22-03 Rokycany - Ejpovice, úpravy stávajících DK a TK Chrást u Plzně - Beroun
- PS 30-22-04 Rokycany - Plzeň, DOK ČDT
- PS 30-22-05 Rokycany - Plzeň, příprava pro GSM-R
- PS 30-22-06 Rokycany - Plzeň, TRS
- PS 30-22-21 Zastávka Klabava, rozhlasové zařízení
- PS 30-22-30 ŽST Rokycany, DŘT
- PS 31-22-01 ŽST Ejpovice, místní kabelizace
- PS 31-22-02 ŽST Ejpovice, telefonní zapojovač
- PS 31-22-04 ŽST Ejpovice, ASHS
- PS 31-22-05 ŽST Ejpovice, EZS
- PS 31-22-06 ŽST Ejpovice, sdělovací zařízení
- PS 31-22-07 Ejpovice - Chrást u Plzně, POK a TK
- PS 31-22-08 ŽST Chrást u Plzně, telefonní zapojovač
- PS 31-22-10 Ejpovice - Chrást u Plzně, úpravy stávajících DK, DSK a TK ČD
- PS 31-22-11 Chrást u Plzně -Plzeň Doubravka, úpravy stávajících DK a OK ČD
- PS 31-22-13 ŽST Chrást u Plzně, rozhlasové zařízení
- PS 31-22-14 ŽST Chrást u Plzně, úprava místní kabelizace
- PS 31-22-15 ŽST Ejpovice, kamerový systém
- PS 31-22-21 ŽST Ejpovice, rozhlasové zařízení
- PS 31-22-22 ŽST Ejpovice, informační zařízení
- PS 31-22-30 ŽST Ejpovice, DŘT
- PS 31-22-32 ŽST Chrást u Plzně, demontáž DŘT
- PS 32-22-07 Tunely, místní kabelizace
- PS 32-22-08 Tunely, ASHS
- PS 32-22-09 Tunely, kamerový systém
- PS 32-22-11 Tunely, přenosový systém
- PS 32-22-12 Tunely, energocentrum, ASHS
- PS 32-22-13 Tunely, energocentrum, EZS
- PS 32-22-16 Tunely, IP telefonie
- PS 32-22-30 Tunely, energocentrum a TS6kV, DŘT
- PS 32-22-31 Tunely, energocentrum a provozní technologie tunelů, DŘT
- PS 33-22-06 SpSt Doubravka, EZS
- PS 33-22-07 Plzeň Hl.n. - Plzeň Purkyňova, DOK
- PS 33-22-08 Plzeň hl.n. - Plzeň ŘSED, ZOK
- PS 33-22-11 Plzeň Doubravka - Plzeň Hl.n., úpravy stávajících DK a OK ČD

PS 33-22-21 Zastávka Plzeň Doubravka, rozhlasové zařízení
PS 33-22-30 SpS Plzeň-Doubravka, DŘT
PS 33-22-40 ED ČD Plzeň - Sušická, doplnění DŘT

D.2 Subsystem Energie

D.2.1 Silnoproudá technologie

PS 30-23-01 ŽST Rokycany, provizorní měničová stanice 6 kV, 75 Hz
PS 31-23-04 Tunely, energocentrum, technologie
PS 31-23-05 Tunely, energocentrum, náhradní zdroj, technologie
PS 31-23-06 Tunely, TS 6/0,4 kV, technologie
PS 31-23-07 Tunely TS 6/0,4 kV, vnější uzemnění
PS 31-23-08 ŽST Chrást, rozpínací stanice 6 kV, 75 Hz, demontáž technologie
PS 33-23-01 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, rozvodna 25 kV
PS 33-23-02 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, vlastní spotřeba
PS 33-23-03 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, vnější uzemnění
PS 33-23-04 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, demontáž stávající technologie
PS 33-23-05 Měničová stanice 6 kV, 75 Hz Plzeň - Doubravka, demontáž technologie

D.3 Ostatní technologická zařízení

PS 32-24-01 Osobní výtahy v ŽST Ejpovice

STAVEBNÍ ČÁST (Stavební objekty)

E.1 Subsystem Infrastruktura

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 30-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Rokycany - Ejpovice
SO 30-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Rokycany - Ejpovice
SO 31-33-11 Železniční spodek, ŽST Ejpovice
SO 31-33-12 Železniční svršek, ŽST Ejpovice
SO 31-33-13 Kabelovod, ŽST Ejpovice
SO 32-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
SO 32-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
SO 32-33-13 Demontáže žel.svršku Ejpovice - Doubravka a kolej. úpravy v ŽST Chrást u Plzně
SO 32-33-14 Kabelovody, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
SO 33-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Doubravka - Plzeň
SO 33-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Doubravka - Plzeň

E.1.2 Nástupiště

SO 30-33-31 Nástupiště a přístupové rampy v zast. Klabava
SO 31-33-31 Nástupiště v ŽST Ejpovice
SO 33-33-31 Nástupiště v zast. Plzeň-Doubravka

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 32-33-41 Panelová plocha v kolejišti u vjezdového portálu tunelu Homolka
SO 32-33-44 Panelová plocha v kolejišti u výjezdového portálu tunelu Chlum

E.1.4 Železniční a silniční mostní objekty

SO 30-33-51 Propustek evid.km 88,276
SO 30-33-52 Propustek evid.km 88,613

SO 30-33-53 Propustek evid.km 88,878
SO 30-33-54 Propustek evid.km 89,025
SO 30-33-55 Propustek evid.km 89,546
SO 30-33-56 Propustek evid.km 89,882
SO 30-33-57 Propustek evid.km 90,787
SO 30-33-58 Propustek evid.km 91,934
SO 30-33-59 Propustek evid.km 92,252
SO 30-33-60 Propustek evid.km 92,657
SO 30-33-61 Nový propustek km 89,792
SO 30-38-01 Ochrana mostního pilíře v km 89,820-89,828 vlevo
SO 30-38-02 Železniční most v ev.km 90,920
SO 30-38-03 Zárubní zeď v km 90,865-90,872 vlevo
SO 30-38-04 Demontáž lávky pro pěší v ev.km 91,274
SO 30-38-05 Železniční most v ev.km 91,522
SO 30-38-06 Opěrná zeď v km 92,770-92,846 vlevo
SO 30-38-07 Železniční most v ev.km 92,957
SO 30-38-08 Železniční most (podchod) v km 91,184
SO 30-38-31 Ochrana proti dotyku - silniční nadjezd ev.km 88,915
SO 30-38-32 Ochrana proti dotyku - dálniční nadjezd ev.km 89,860
SO 30-38-33 Ochrana proti dotyku - silniční nadjezd ev.km 91,094
SO 31-33-51 Propustek evid.km 93,497
SO 31-33-52 Propustek evid.km 93,696
SO 31-38-01 Opěrná zeď v km 92,893-93,040 vlevo
SO 31-38-02 Železniční most v ev.km 93,075
SO 31-38-03 Opěrná zeď v km 92,896-93,045 vpravo
SO 31-38-04 Zárubní zeď v km 93,104-93,143 vlevo
SO 31-38-06 Železniční most (podchod) v km 93,191
SO 31-38-07 Opěrná zeď v km 93,540-93,660 vpravo
SO 31-38-08 Železniční most v ev.km 93,949
SO 31-38-09 Zárubní zeď v km 93,915-94,030 vlevo
SO 31-38-10 Návěstní lávka v km 93,768
SO 32-33-51 Nový propustek km 95,049
SO 32-38-01 Železniční most v ev.km 94,289
SO 32-38-02 Zárubní zeď v km 94,245-94,305 vpravo
SO 32-38-03 Železniční most v km 94,375
SO 32-38-04 Silniční most v km 94,920
SO 32-38-06 Železniční most v km 100,182
SO 32-38-07 Zárubní zeď v km 100,270-100,395 vlevo
SO 32-38-09 Železniční most v ev.km 106,592
SO 33-33-51 Propustek evid.km 107,528
SO 33-38-02 Železniční most (podchod) v km ev.106,988
SO 33-38-03 Železniční most v km ev.107,234
SO 33-38-05 Železniční most v ev.km 108,120

E.1.5 Železniční tunely

SO 32-38-21 Tunely Homolka - hloubená část, vjezdový portál
SO 32-38-22 Tunel Homolka - ražená část, severní tunel
SO 32-38-23 Tunel Homolka - ražená část, jižní tunel
SO 32-38-24 Tunel Homolka - tunelové propojky
SO 32-38-25 Hloubené tunely, střední část
SO 32-38-26 Tunel Chlum - ražená část, severní tunel
SO 32-38-27 Tunel Chlum - ražená část, jižní tunel
SO 32-38-28 Tunely Chlum - hloubená část, výjezdový portál
SO 32-38-29 Tunel Chlum - tunelové propojky

E.1.6 Protihlukové objekty a individuální protihluková opatření

- SO 30-34-31 Protihluková stěna v km 87,999 – 88,095 vpravo
- SO 30-34-32 Protihluková stěna v km 88,011 – 88,443 vlevo
- SO 30-34-33 Protihluková stěna v km 90,750 – 91,000 vpravo
- SO 30-34-34 Protihluková stěna v km 91,250 – 91,750 vpravo
- SO 30-34-41 IPO – trať.úsek Rokycany – Ejpovice
- SO 31-34-31 Protihluková stěna v km 92,900 – 93,650 vpravo
- SO 31-34-32 Protihluková stěna v km 92,450 – 93,450 vlevo
- SO 31-34-41 IPO – trať.úsek Ejpovice
- SO 32-34-31 Protihluková stěna v km 94,970 – 95,320 vlevo
- SO 33-34-31 Protihluková stěna v km 100,345 – 101,045 vpravo
- SO 33-34-32 Protihluková stěna v km 100,345 – 101,395 vlevo
- SO 33-34-33 Protihluková stěna v km 101,042 – 102,145 vpravo
- SO 33-34-34 Protihluková stěna v km 101,795 – 102,145 vlevo
- SO 33-34-41 IPO – trať.úsek Plzeň - Doubravka

E.1.7 Zastřešení nástupišť

- SO 30-34-18 zast.Klabava, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 31-34-18 ŽST Ejpovice, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 33-34-18 zast.Plzeň Doubravka, zastřešení výstupů z podchodu

E.2 Subsystem Energie**E.2.1 Trakční vedení**

- SO 30-35-01 Rokycany - Ejpovice, TV
- SO 31-35-01 ŽST Ejpovice, TV
- SO 31-35-03 ŽST Ejpovice, připojení transformátorů na TV
- SO 31-35-11 Demontáž stávajícího TV
- SO 32-35-01 Ejpovice - Plzeň Doubravka, TV
- SO 33-35-01 Plzeň Doubravka - Plzeň, TV
- SO 33-35-03 SpS Plzeň Doubravka, připojení spínací stanice na TV

E.2.2 Elektrický ohřev výměn

- SO 31-36-03 ŽST Ejpovice, EO V
- SO 31-36-13 ŽST Chrást u Plzně, úprava EO V

E.2.4 Venkovní rozvody vn, nn, venkovní osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 30-36-01 Zast. Klabava, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 30-36-02 Rokycany - Ejpovice, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
- SO 30-36-07 Železniční most (podchod) v km 91,184, osvětlení
- SO 31-36-01 ŽST Ejpovice, rozvod nn a osvětlení
- SO 31-36-02 ŽST Ejpovice, DOÚO
- SO 31-36-04 Železniční most (podchod) v km 93,191, osvětlení
- SO 31-36-07 Ejpovice - Plzeň-Doubravka, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
- SO 31-36-09 Zast.Dýšina, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení
- SO 32-36-05 Tunely, rozvod 6kV
- SO 33-36-01 Zast.Plzeň-Doubravka, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 33-36-03 SpS Plzeň-Doubravka, úprava DOÚO
- SO 33-36-04 SpS Plzeň-Doubravka, úprava přípojky nn
- SO 33-36-05 Plzeň-Doubravka - km108,000, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
- SO 33-36-08 ŽST Plzeň Hl.n., přípojka nn pro objekt zab.zař.

E.2.5 Ukolejnění vodivých konstrukcí

- SO 30-35-02 Rokycany - Ejpovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 31-35-02 ŽST Ejpovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 32-35-02 Ejpovice - Plzeň, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.2.6 Vnější uzemnění

- SO 32-36-04 Tunely, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

E.3 Ostatní stavební objekty**E.3.1 Komunikace a zpevněné plochy**

- SO 31-32-01 Zpevněná plocha u SO 31-34-11
- SO 32-32-01 Přeložka místní komunikace v km 94,430 - 94,700
- SO 32-32-02 Úprava silnice II/180
- SO 32-32-03 Příjezdová komunikace a zpevněná plocha u východního portálu tunelu Homolka
- SO 32-32-09 Polní cesta v km 100,237
- SO 32-32-10 Polní cesta od ZKO k zahrádkám
- SO 32-32-11 Úprava polní cesty v km 100,143 - 100,237
- SO 32-32-12 Příjezdová komunikace a zpevněná plocha u západního portálu tunelu Chlum
- SO 32-32-14 Úprava polní cesty od Újezdu k zahrádkám
- SO 32-32-15 Polní cesta k pozemkům v k.ú. Kyšice
- SO 32-32-22 Zpevněná plocha u technologického objektu pro tunely
- SO 33-32-01 Úprava Mohylové ulice pro rekonstrukci přemostění
- SO 33-32-02 Příjezd ke spínací stanici Plzeň - Doubravka

E.3.2 Pozemní stavby včetně demolice

- SO 30-34-15 zast. Klabava, přístřešky
- SO 31-34-11 ŽST Ejpovice, provozní budova
- SO 31-34-12 ŽST Ejpovice, vodovodní přípojka
- SO 31-34-13 ŽST Ejpovice, kanalizační přípojka
- SO 31-34-15 ŽST Ejpovice, přístřešky
- SO 31-34-16 zast. Dýšina, přístřešky
- SO 32-34-12 Technologický objekt - energocentrum
- SO 32-34-16 ŽST Chrást - demolice provozní budovy
- SO 32-34-17 ŽST Chrást - stavební úpravy ve sdělovací místnosti
- SO 33-34-01 zast. Plzeň Doubravka, demolice
- SO 33-34-13 Spínací stanice Plzeň - Doubravka
- SO 33-34-15 zast. Plzeň Doubravka, přístřešky

E.3.3 Trubní sítě

- SO 30-37-01 Úpravy meliorací v km 90,100 - 90,800
- SO 31-37-01 Splaskova kanalizace v km 93,157
- SO 31-37-21 Přeložka plynovodu STL DN 110 pro výstavbu SO 31-38-02
- SO 32-37-01 Úpravy meliorací u portálů tunelu Homolka
- SO 32-37-02 Požární vodovod pro tunel (venkovní část)
- SO 32-37-05 Úpravy meliorací v km 94,300 - 94,600
- SO 32-37-06 Úprava výtlaku odpadní vody v km 95,185
- SO 32-37-07 Úprava vodovodu v km 95,005
- SO 32-37-21 Osazení chráničky na VTL plynovodu DN300
- SO 32-37-22 Přeložka VTL plynovodu DN80
- SO 32-37-23 Přeložka stanice katodové ochrany
- SO 32-37-41 Přeložka produktovodu ČEPRO
- SO 33-37-01 Přeložka kanalizace DN 1200/800 v km 101,133

- SO 33-37-21 Přeložka plynovodu STL DN250 v km 101,148
- SO 33-37-22 Přeložka plynovodu STL DN150 v km 102,066
- SO 33-37-23 Přeložka plynovodu STL DN 250 pro výstavbou SO 33-38-04
- SO 33-37-41 Přeložka parovodu Plzeňská teplárenská

E.3.4 Sdělovací nedrážní vedení

- SO 30-35-03 Rokycany - Plzeň, provizorní převěšení ZOK
- SO 30-39-01 Rokycany - Ejpovice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Č.Telecom a.s.
- SO 31-39-01 ŽST Ejpovice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom a.s.
- SO 31-39-02 Ejpovice - Chrást u Plzně, ochrana DOK, DK a MK Č.Telecom a.s.
- SO 31-39-03 Chrást u Plzně- Plzeň Doubavka, ochrana DOK, DK a MK Č.Telecom a.s.
- SO 32-39-01 Ejpovice - Tunel "Homolka", úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom a.s.
- SO 32-39-02 Ejpovice - Tunel "Homolka", úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK Č.Telecom a.s.
- SO 32-39-03 zast.Újezd, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK Č.Telecom a.s.
- SO 32-39-05 Tunel "Chlum" - Plzeň Doubavka, úpravy a ochrana metal.rozvodů MK a DK Č.Telecom a.s.
- SO 32-39-06 Tunel "Chlum" - Plzeň Doubavka, úpravy a ochrana DOK Č.Telecom a.s.
- SO 33-39-01 Plzeň Doubavka - Plzeň, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom a.s.
- SO 33-39-02 Plzeň Doubavka - Plzeň, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů ZČE
- SO 33-39-03 Plzeň Doubavka - Plzeň, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů ostatních správců

E.3.5 Silnoproudé nedrážní vedení

- SO 30-36-05 Rokycany, přeložka vedení nn ČEZ, km 88,930
- SO 30-36-06 Rokycany, přeložka vedení 22kV ČEZ, km 88,420
- SO 31-36-11 Ejpovice - přeložka kabelu nn ČEZ, km 93,195
- SO 31-36-12 Ejpovice, úprava veřejného osvětlení
- SO 32-36-08 Ejpovice - Plzeň Doubavka, přeložka vedení 110kV ČEZ, km 94,900
- SO 32-36-09 Ejpovice - Plzeň Doubavka, přeložka vedení 22kV ČEZ, km 95,640
- SO 32-36-11 Bukovec, kabelová přípojka 22kV ČEZ pro TS Tunel
- SO 33-36-02 Plzeň Doubavka, železniční most (podchod) v ev. km 106,988, úprava přípojky nn a osvětlení
- SO 33-36-10 Zast. Plzeň - Doubavka, přeložka kabelů ČEZ
- SO 33-36-11 Plzeň - Mohylová ulice přeložka kabelů 22kV ČEZ v ev. km 107,234
- SO 33-36-13 Plzeň - Těšínská ulice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 108,120
- SO 33-36-16 Plzeň - Mohylová ulice, úprava veřejného osvětlení v ev. km 107,234

E.3.6 Ostatní stavební objekty

- SO 30-31-01 Část Rokycany - Plzeň, dopravní opatření
- SO 30-31-02 Část Rokycany - Plzeň, zabezpečení veřejných zájmů
- SO 30-31-11 Rekultivace stáv.trati v úseku "klabavské přeložky"
- SO 32-31-11 Rekultivace stáv.trati v úseku Bukovec - Plzeň Doubavka
- SO 32-31-12 Rekultivace opouštění stopy II/180 u Kyšic
- SO 32-31-13 Rekultivace dočasného dlouhodobého záboru
- SO 32-38-30 Monitoring výstavby tunelů
- SO 32-38-31 Sanace škod způsobených výstavbou tunelů
- SO 32-38-32 Hloubené tunely, střední část - stavební jáma
- SO 32-38-62 Demolice mostu v ev. km 106,337

Objekty investované Magistrátem města Plzně

- SO 33-36-17 Plzeň - Moravská ul., železniční most (podchod) v km 101,436, osvětlení
- SO 33-36-18 Plzeň - Moravská ulice, úprava kabelu nn ČEZ pro podchod v km 101,436
- SO 33-38-04 Železniční most (podchod) v km 101,436

A.5.1. Nové stavební objekty a provozní soubory :

Do stavby byly začleněny následující další stavební objekty a provozní soubory zohledňující výsledné technické řešení po zpracování požadavků posuzovacího protokolu územního řízení a nových skutečností které v mezidobí mezi zpracováním Přípravné dokumentace a Projektu nastaly:

PS 30-22-05 Rokycany - Plzeň, příprava pro GSM-R

PS 30-22-06 Rokycany - Plzeň, TRS

V současnosti je v rámci modernizace vybrané sítě železničních tratí SŽDC, s.o.připravován projekt řešení bezdrátové spojení a vlakových souprav s centry řízení provozu. Tato věc nebyla v době zpracování přípravné dokumentace ani ve fázi přípravy. Proto bylo nutno zařadit dodatečně do stavby provozní soubory řešící kompatibilitu stavbou modernizovaného úseku s ostatními částmi vybrané železniční sítě.

PS 31-22-13 ŽST Chrást u Plzně, rozhlasové zařízení

PS 31-22-14 ŽST Chrást u Plzně, úprava místní kabelizace

Tyto provozní soubory reagují na změnu řešení v kolejišti a výslednou úpravu zabezpečovacího zařízení v této železniční stanici, která byla stanovena na počátku prací na Projektu.

PS 31-22-15 ŽST Ejpovice, kamerový systém

Do stavby byl zařazen tento provozní soubor řešící bezpečnost a plynulost řízení železničního provozu z dohledového místa. Tato stavební úprava je spojena s přechodem na dálkové řízení železničního provozu na této trati.

PS 32-22-16 Tunely, IP telefonie

Tento provozní soubor vznikl s novou koncepcí řešení tunelů a řešení bezpečnosti v nich

PS 32-24-01 Osobní výtahy v ŽST Ejpovice

Tento provozní soubor řeší změny koncepce řešení bezbariérové přístupnosti nástupišť v této železniční stanici.

SO 30-33-61 Nový propustek km 89,792

Objekt byl zařazen s ohledem na změnu koncepce odvodnění železničního spodku pod dálničním mostem.

SO 32-31-12 Rekultivace opouštěné stopy II/180 u Kyšic

Objekt dodatečně zařazený s ohledem na nutnou úpravu stávající stopy II/180 v důsledku změny výškového vedení železniční trasy.

SO 32-31-13 Rekultivace dočasného dlouhodobého záboru

Objekt dodatečně zařazený s ohledem na požadavky rozhodnutí o odnětí ze ZPF.

SO 30-34-18 zast.Klabava, zastřešení výstupů z podchodu

SO 30-36-07 Železniční most (podchod) v km 91,184, osvětlení

SO 30-38-08 Železniční most (podchod) v km 91,184

Nově vzniklá skupina objektů byla vyvolána akceptací požadavku obce Klabava na zřízení mimoúrovňového přístupu na nástupiště na železniční zastávce jako náhrada za snášenou lávku. Tento objekt má vliv i na odvodnění železničního spodku, dříve uvažovaná svodný trativodní systém bude výstavbou podchodu přerušen. Odvodnění je vedeno kanalizací v ose přístupové cesty k nástupišťům a svedeno do vodoteče v rokli za místní komunikací.

SO 33-32-01 Úprava Mohylové ulice pro rekonstrukci přemostění

Tyto úpravy byly původně začleněny do objektu přemostění. Oddělení došlo s ohledem na rozdílnost nabyvatelů HIM a správců komunikace a mostu.

SO 32-32-15 Polní cesta k pozemkům v k.ú.Kyšice

Tento stavební objekt reaguje na požadavek vlastníků jednotlivých pozemků na přístup k jejich soukromému vlastnictví, které bude dotčeno výstavbou nového železničního tělesa na ejpovické přeložce.

SO 30-36-05 Rokycany, přeložka vedení nn ČEZ, žkm 88,930

SO 30-36-06 Rokycany, přeložka vedení vn 22kV ČEZ, žkm 88,420

SO 33-36-18 Plzeň - Moravská ulice, úprava kabelu nn ČEZ pro podchod v km 101,436

SO 32-37-07 Úprava vodovodu v km 95,005

SO 31-37-21 Přeložka plynovodu STL DN 110 pro výstavbou SO 31-38-02

SO 33-37-23 Přeložka plynovodu STL DN 250 pro výstavbou SO 33-38-04

Potřeba přeložek (nových SO) vyvstala upřesněním polohy sítí jednotlivými správci, požadavky vzniklými při projednávání technického řešení s jednotlivými správci, novými skutečnostmi vzniklými v mezidobí mezi zpracováním Přípravné dokumentace a zpracováním Projektu a zejména úpravou výškové polohou trasy železnice na ejpovické přeložce.

SO 31-36-13 Žst Chrást u Plzně, úprava EOV

SO 32-34-16 ŽST Chrást - demolice provozní budovy

SO 32-34-17 ŽST Chrást -stavební úpravy ve sdělovací místnosti

Skupina stavebních objektů reaguje na změnu řešení v kolejisti v této železniční stanici oproti Přípravné dokumentaci.

SO-32-38-32 Hloubené tunely, střední část - stavební jáma

Do stavby byl zařazen tento jako jakožto dočasný, kterým zanikne po dokončení stavby

SO 33-34-34 Protihluková stěna v km 101,795-102,145 vlevo

Nově zařazený objekt byl do stavby začleněn na základě aktualizace hlukové studie zachycující nové skutečnosti úpravou legislativy řešící vliv hluku na obyvatelstvo.

SO 33-32-02 Příjezd ke spínací stanici Plzeň - Doubravka

Změnou polohy spínací stanice v Plzni Doubravce a její výstavbou v odsunuté poloze bylo nutno vybudovat nový příjezd k tomuto objektu.

A.5.2. Rušené stavební objekty a provozní soubory :

Ze stavby byly vyřazeny následující stavební objekty a provozní soubory zohledňující výsledné technické řešení po zapracování požadavků posuzovacího protokolu územního řízení a nových skutečností které v mezidobí mezi zpracováním Přípravné dokumentace a Projektu nastaly:

PS 32-22-21 Zastávka Újezd, rozhlasové zařízení

SO 32-32-04 Přeložka silnice II/233

SO 32-32-05 Přístupová komunikace do drážního zářezu s rampou pro pěší

SO 32-32-06 Přístupová komunikace do drážního zářezu od SO 32-32-04

SO 32-32-07 Souběžná komunikace v drážním zářezu

SO 32-32-08 Místní komunikace v km 98,600 - 98,800

SO 32-32-13 Rampa pro pěší od Újezdu

SO 32-33-31 Nástupiště a přístupové rampy v zast. Újezd

SO 32-33-42 Panelová plocha v kolejisti u výjezdového portálu tunelu Homolka

SO 32-33-43 Panelová plocha v kolejisti u výjezdového portálu tunelu Chlum

SO 32-33-52 Nový propustek km 95,392

SO 32-34-15 zast.Újezd , přístřešky

- SO 32-36-02** Tunel Chlum, rozvod nn a osvětlení
- SO 32-36-03** Tunely, přípojka vn 22kV pro TS 22/0,4kV
- SO 32-36-06** Zast. Újezd, rozvod nn a osvětlení
- SO 32-36-07** Zast. Újezd, osvětlení přístupové komunikace
- SO 32-36-10** Bukovec, provizorní přeložka kabelu vn 22kV ČEZ
- SO 32-36-12** Bukovec, úprava veřejného osvětlení
- SO 32-36-13** Bukovec, definitivní úprava veřejného osvětlení
- SO 32-37-03** Přeložka vodovodu DN 350 u portálu tunelu Homolka v Bukovci
- SO 32-37-04** Přeložka kanalizace v ulici Hlavní v Bukovci
- SO 32-38-61** Mostní provizorium v km 98,800

Tato skupina stavebních objektů a provozních souborů nebude realizována případně bude sloučena v důsledku změny koncepce tunelové části přeložky, když původně dvoukolejný profil tunelů bude nahrazen dvěma jednokolejnými tunely s únikovými propojkami, které plně nahradí dříve předpokládané únikové štoly. Současně s tím byla ze stavby vypuštěna zastávka Újezd, čímž bylo umožněno upravit niveletu kolejí do příznivějších výškových poměrů a zároveň jejím celkovým poklesem snížit rozsah hloubené části a z ní vyplývající další nutná stavební úpravy. Jedná se zejména o vypuštění přeložek a výstavby obslužných komunikací a přeložek inženýrských sítí.

- PS 32-22-03** SpSt Ejpovice, ATÚ
- PS 32-22-04** SpSt Ejpovice, EZS
- PS 32-22-05** SpSt Ejpovice, EPS
- PS 31-22-31** ŽST Ejpovice, SpS 25kV, 50Hz, DŘT
- PS 31-23-01** ŽST Ejpovice, SpS 25 kV, 50 Hz, rozvodna 25 kV
- PS 31-23-02** ŽST Ejpovice, SpS 25 kV, 50 Hz, vlastní spotřeba
- PS 31-23-03** ŽST Ejpovice, SpS 25 kV, 50 Hz, vnější uzemnění
- SO 32-32-21** Zpevněná plocha u SO 32-34-13
- SO 32-34-13** Spínací stanice v km 94,450
- SO 32-34-14** Spínací stanice v km 94,450 - oplocení
- SO 31-35-04** SpS Ejpovice, připojení spínací stanice na TV
- SO 31-35-10** Ejpovice - Chrást, úprava TV
- SO 31-35-12** Ejpovice - Chrást, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 32-34-11** Technologický objekt - tunel Homolka

Tato skupina stavebních objektů a provozních souborů nebude realizována v důsledku snesení TV v úseku Ejpovice – Chrást v obou kolejích, což je změna oproti schválené přípravné dokumentaci. Změna byla odůvodněna předpokládaným používáním neelektrického trakčního vozidla na této trati až do ŽST Radnice. Možnost změny byla posouzena a schválena před zahájením projekčních prací dopisem čj. 180/ORI/06-OR 12.5.2006 (SŽDC, odbor provozování), dopisem čj. 18176/06-OP 5.6.2006 (SŽDC, odbor provozuschopnosti) a dopisem čj. 1967/2006-O11 13.06.2006 (GŘ ČD, odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy).

- SO 33-34-17** Zastřešení výstupů z podchodu v km 100,617
- SO 33-36-09** Železniční most (podchod) v km 100,617, přípojka nn ZČE
- SO 33-36-14** Plzeň-Ulice Ke sv.Jiří, úprava veřejného osvětlení
- SO 33-37-02** Přeložka vodovodu DN 150 v km 100,620
- SO 33-38-01** Železniční most (podchod) v km 100,617

Tato skupina stavebních objektů nebude realizována v důsledku rozhodnutí zastupitelstva města Plzně nerealizovat tento podchod a nahradit jej bezbariérovou cestou pro pěší vedoucí oboustranně podél železničního tělesa a pod přemostěním Potoční ulice. Na tento investiční záměr je zpracovávána samostatná dokumentace městem ve stupni DÚR, v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ je řešena pouze koordinace stavby ve vztahu k investici města.

PS 31-23-09 ŽST Ejpovice, TS 22/04 kV, technologie

PS 31-23-10 ŽST Ejpovice, rozvaděč zajištěné sítě

Provozní soubory a stavební objekt je možno bez náhrady zrušit, neboť dojde ke změna způsobu napájení ze sítě nn

PS 32-22-01 Ejpovice - Tunel "Chlum" - DOK a TK

PS 32-22-15 Ejpovice - Tunel "Chlum", DOK ČDT

PS 33-22-01 Tunel "Chlum" - Plzeň Hl.n., DOK a TK

PS 33-22-12 Tunel "Chlum" - Plzeň Hl.n., DOK ČDT

PS 33-22-03 Plzeň Hl.N. - SpSt Doubravka, POK

Tyto provozní soubory zanikly díky sloučení modernizované úseku do jedné stavby oproti původnímu řešení ve dvou stavbách „Tunel Ejpovice“ a „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. Společný provozní soubor pojímající celou stavbu je *PS 30-22-01 Rokycany - Plzeň, DOK a TK*.

PS 32-22-02 Ejpovice - Tunel "Chlum" - přenosový systém

PS 33-22-02 Tunel "Chlum" - Plzeň Hl.n., přenosový systém

PS 33-22-04 SpSt Doubravka, ATÚ

PPS 33-22-05 SpSt Doubravka, EPS

PS 33-22-09 Plzeň Hl.n., telefonní zapojovač

PS 33-22-10 Plzeň Purkyňova, úprava MD 110

Tyto provozní soubory zanikly díky sloučení. Společný provozní soubor pojímající celou stavbu je *PS 30-22-02 Rokycany - Plzeň, přenosový systém*.

PS 32-22-06 Tunel "Homolka", TRS

PS 32-22-10 Tunel "Chlum", TRS

Tyto provozní soubory zanikly díky sloučení. Společný provozní soubor pojímající celou stavbu je *PS 30-22-06 Rokycany – Plzeň, TRS*

PS 31-21-02 Ejpovice - Chrást u Plzně, TZZ

PS 31-22-09 ŽST Chrást u Plzně, úprava ATÚ

PS 31-22-12 ŽST Chrást u Plzně, demontáž zařízení ČDT

SO 31-36-10 ŽST Chrást u Plzně, úprava DOÚO

PS 31-22-12 ŽST Chrást u Plzně, demontáž zařízení ČDT

Tyto provozní soubory zanikly s ohledem na změnu řešení v ŽST Chrást u Plzně.

SO 31-38-05 Zárubní zeď v km 93,3285-93,410 vlevo

SO 32-38-08 Opěrná zeď v km 100,465-100,493 vlevo

Na základě upřesnění vstupních hodnot IG průzkumem, bude realizován pouze jako úprava svahu.

PS 31-22-03 ŽST Ejpovice, ATÚ

Objekt zrušen, sloučeno s PS 31-22-03

SO 31-35-05 ŽST Ejpovice, provizorní převěšení ZOK

SO 33-35-03 Plzeň Doubravka - Plzeň, provizorní převěšení ZOK

Tyto provozní soubory zanikly sloučením do společného stavebního objektu pojímajícího celou stavbu *SO 30-35-03 Rokycany - Plzeň, provizorní převěšení ZOK*

PS 32-22-14 Ejpovice - Tunel "Homolka", úprava stávajícího DSK Chrást u Plzně - Starý Plzenec

Zařízení nebude stavbou dotčeno.

SO 33-33-52 Nový propust km 102,008

Objekt zrušen, nahrazeno kanalizací - svod odvodnění železničního spodku

SO 30-34-13 ŽST Rokycany , prov. měničová stanice 6kV/75 Hz-stavební úpravy
Objekt zrušen, realizováno ve stavbě Zbiroh - Rokycany

SO 33-34-14 ŽST Plzeň, hl.n., reléový domek
Objekt zrušen, ZZ zapojeno přímo do stavědla

SO 33-35-02 Plzeň Doubravka - Plzeň, ukolejnění vodivých konstrukcí
Objekt zrušen obsah přesunut do SO 32-35-02

SO 30-36-03 Rokycany - Ejpovice, demontáž rozvodu 6kV 75Hz
Objekt zrušen, sloučen s SO 30-36-02

SO 30-36-04 Zast. Klabava, úprava přípojky nn
Objekt zrušen, sloučen SO 30-36-01

SO 31-36-05 ŽST Ejpovice, úprava přípojky nn km 93,195
Objekt zrušen, sloučen s SO 31-36-01

SO 31-36-06 ŽST Ejpovice, provozní budova - vnější uzemnění
Objekt zrušen, uzemnění bude součástí budovy

SO 31-36-08 Ejpovice - Plzeň-Doubravka, demontáž rozvodu 6kV 75Hz
Objekt zrušen, bude součástí SO 31-36-07

SO 33-36-06 Plzeň-Doubravka - km108,000, demontáž rozvodu 6kV 75Hz
Objekt zrušen, bude součástí SO 33-36-05

SO 33-36-07 ŽST Plzeň Hl.n., úprava DOÚO
Objekt zrušen, bude provedeno v rámci uzlu Plzeň

SO 33-36-12 km 101,990, Plzeň-Těšínská ulice, km 108,120, přeložka vedení vn 22kV ČEZ
Objekt zrušen, upřesnění podkladu správcem

SO 32-38-05 Železniční most v km 95,117
Objekt zrušen, MÚ KYŠICE odstoupil od podmínky ÚR, přeložka II/180 povede mimo otevřenou část přeložky (nad tunely)

SO 32-31-01 Část Tunel Ejpovice, dopravní opatření

SO 32-31-02 Část Tunel Ejpovice, zabezpečení veřejných zájmů

Objekt byly ze stavby vypuštěny pro sloučení dvou dříve uvažovaných staveb do jedné. Jejich náplň převzaly SO 32-31-01 resp. SO 32-31-02.

A.5.3 Stavební objekty a provozní soubory u nichž byla významným způsobem změněn rozsah nebo umístění (řešení má nebo může mít vliv na změnu územního rozhodnutí) :

V souladu s připomínkami územního rozhodnutí a v souladu se Zadávací dokumentací na vyhotovení Projektu mající dopad do výsledného technického řešení byl změněn rozsah a umístění některých stavebních objektů a provozních souborů. Jedná se o tyto provozní soubory a stavební objekty:

- SO 32-38-21 Tunely Homolka - hloubená část, vjezdový portál**
- SO 32-38-22 Tunel Homolka - ražená část, severní tunel**
- SO 32-38-23 Tunel Homolka - ražená část, jižní tunel**
- SO 32-38-24 Tunel Homolka - tunelové propojky**
- SO 32-38-25 Hloubené tunely, střední část**
- SO 32-38-26 Tunel Chlum - ražená část, severní tunel**
- SO 32-38-27 Tunel Chlum - ražená část, jižní tunel**
- SO 32-38-28 Tunely Chlum - hloubená část, výjezdový portál**
- SO 32-38-29 Tunel Chlum - tunelové propojky**

Současně se v územním rozhodnutí požadovanou změnu ve vedení nivelety na přeložce železniční trati Praha – Plzeň mezi Ejpovicemi a Plzní Doubravkou (zakrytí dočasného zářezu mezi Újezdem a Bukovcem v místě uvažované zastávky Újezd) dochází i ke změně koncepce bezpečnostního a tím i celkového řešení tunelových staveb. Uzavření dočasného zářezu by si vyžádalo vedení paralelní unikové štoly v celé délce tunelové části trati. Proto bylo na základě srovnávacího podkladového materiálu „*Optimalizace cílového stavu – podklady pro zpracování PS*“ investorem rozhodnuto o vypracování výsledného technického řešení v provedení dvou jednokolejných tunelů přerušených pouze dočasnou 150m dlouhou stavební jámou. To vyvolalo kromě již zmiňované úpravy výškového vedení trasy i nezbytnou úpravu ve směrovém řešení umožňující ražbou dvou nezávislých tunelových rour navzájem propojených bezpečnostními propojkami. Tato změna si vyžádá změnu trvalého i dočasného záboru ve východní i západní portálové oblasti a v lokalitě uvažované železniční zastávky Újezd. Změna směrového vedení trasy má vliv i na rozsah a očekávaný pokles v rozsahu poklesové kotliny vyvolané ražbou tunelů. Změna vedení nepředpokládá změnu vliv na podzemní vody oproti dokumentaci z roku 2003.

SO 32-34-12 Technologický objekt - energocentrum

Tento stavební objekt, do které je umístěno zázemí pro vystrojení a vybavení tunelů je umístěn do prostoru mezi severní a jižní tunel poblíž ulice Hlavní v MČ Plzeň 4 – Bukovec V návaznosti na nové řešení tunelové části stavby do sebe slučuje dva původně umístěním odloučené stavební objekty *SO 32-34-11 Technologický objekt Homolka* a *SO 32-34-12 Technologický objekt Chlum*. Jeho umístění je situováno poblíž původního SO 342-34-12. Jeho nové situování nezvyšuje či nemění původní trvalý zábor pozemků stavbou, vyvolává však potřebu trvalého záboru stavbou společně s *SO 32-32-22 Zpevněná plocha u technologického objektu pro tunely*.

SO 32-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Ejpovice - Doubravka

SO 32-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Ejpovice – Doubravka

Ejpovice – východní portál Homolka

Tento úsek je nejvíce poznamenán změnou nivelety trasy, oproti PD došlo k zahloubení zářezů. Při podmínce pokud možno neměnit zábory pozemků schválených územním rozhodnutím bylo nutné řešit svahy železničního tělesa odlišně od PD avšak i adekvátně zastiženým podmínkám geologické prostředí pro nově budované železniční těleso. V PD byly navrženy hluboké zářezy, když byla odtěžená zemina částečně nahrazena rubaninou z tunelu, fr. 0/125 mm pro zlepšení stabilitních vlastností tělesa. Nově je navržen svah z armovaných zemin ve výsledném sklonu 70°. Těleso bude nejprve odtěženo ve sklonu 1:1 s dočasným zabezpečením výkopu hřebíkováním svahu s ohraným torketovým nástřikem s kari sítí. Následně bude dobudována část z armovaných zemin. Je uvažováno s návratem části pozemků pod armovanými zeminami původní mu účelu (tato část pozemků budou pouze dočasné zabrány).

Západní portál – most Potoční

I zde výsledný zábor odpovídá nové výškové poloze nivelety koleje. Při návrhu zemního tělesa jsou rovněž respektovány podmínky očekávaného geologické prostředí dané průzkumem.

SO 32-32-02 Úprava silnice II/180**SO 32-32-03 Příjezdová komunikace a zpevněná plocha u východního portálu tunelu Homolka****SO 32-38-04 Silniční most v km 94,920****SO 32-36-08 Ejpovice - Plzeň Doubravka, přeložka vedení 110kV ČEZ, km 94,900**

Změna výškového vedení železniční trasy vyvolá úpravu původního řešení. Dříve uvažovaný železniční most tohoto křížení bude nahrazen řešením novým silničním mostem v km 94,920 a úpravou stopy části komunikace II/180 v délce cca 520 m za obcí Kyšice. Ponechání křížení v původním místě není možné, neboť by se nutnou úpravou výškového vedení svou niveletou komunikace dostala pod úroveň hladiny stávající vodoteče, která v tomto místě vede paralelně ke komunikaci ve vzdálenosti cca 20 m. Toto řešení zároveň umožní výstavbu přemostění s přeložkou komunikace bez její dlouhodobé uzávěry, které by pouze při výškové úpravě ve stávající stopě nebylo možné. Současně s přeložkou silnice bude provedena i přeložka nadzemního vedení vn 110kV.

SO 32-32-09 Polní cesta v km 100,182**SO 32-32-10 Polní cesta od ZKO k zahrádkám****SO 32-32-11 Úprava polní cesty v km 100,108-100,186****SO 32-32-14 Úprava polní cesty od Újezdu k zahrádkám**

Jedná se o křížení čtyř ramen polních cest v lokalitě severně nad parkem v Potoční ulici a to ve směru do Újezda, do Bukovce, k zahrádkářské kolonii a napojení na ulici U Panského dvora. Úprava cest vyvolaná novou polohou překládané trati byla oproti řešení v dokumentaci z roku 2003 modifikována s ohledem na změněné směrové i výškové vedení přeložky železniční trati. Adekvátně tomu je změněn zásah těchto objektů do území včetně vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

SO 33-34-13 Spínací stanice Plzeň - Doubravka**SO 33-32-02 Příjezd ke spínací stanici Plzeň – Doubravka**

Současně s novým řešením tunelová části stavby dochází i ke změně sekčního dělení napájení trakčního vedení, zastávka Doubravka bude součástí sekce TV Plzně, nebude v již mezistaničním úseku. Tomuto stavu nevyhovuje poloha stávající spínací stanice Doubravce. Proto byla změněna její poloha blíže k místu pro možnost vypínání v případě nouzových situací. To má vliv v na trvalý zábor pozemků a přeložky inženýrských sítí v této lokalitě, které jsou novou polohou spínací stanice evokovány.

SO 32-37-41 Přeložka produktovodu ČEPRO

Stávající produktovod kříží projektovanou železniční trať v jejím staničení km 95,823. S ohledem na dočasnou jámu portálu bude provedena přeložka této sítě mimo stavbou dotčené území. To znamená změnu její polohy oproti původně navržené přeložce v dokumentaci z roku 2003.

A.5.4. Stavební objekty financované městem Plzeň :**SO 33-36-17 Plzeň - Moravská ul., železniční most (podchod) v km 101,436, osvětlení****SO 33-36-18 Plzeň - Moravská ulice, úprava kabelu nn ČEZ pro podchod v km 101,436****SO 33-38-04 Železniční most (podchod) v km 101,436**

Součástí stavby je i skupina objektů zařazenou do stavby na základě požadavku Magistrátu města Plzně. Objekty budou mít společné stavební povolení protože jejich samostatná realizace by byla spojena rovněž se samostatnou výlukou činností, což by takto realizovanou stavbu prodražilo. Mostní objekt (železniční most) bude po dokončení ve vlastnictví SŽDC, s.o., ve správě SDC Plzeň..

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby III. železničního koridoru dle vládou ČR schváleného nařízení č. 885 ze dne 13. července 2005 a požadavků zadávací dokumentace. Za předpoklad dodržení těchto termínů přípravy stavby:

- schválení projektu do	30.11.2010
- dokončení projektu stavby, podání žádosti o stavební povolení do	30.06.2010
- vydání stavebního povolení	30.09.2011
- ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby	30.08.2011

Byly stanoveny následující termíny pro realizaci :

- zahájení realizace stavby	01.11.2011
- zprovoznění modernizovaného úseku (v závislosti na změně grafikonu)	21.07.2015
- ukončení stavby (provádění dokončovacích prací)	31.08.2015

Podrobnější časový harmonogram výstavby je uveden v části dokumentace **F.-Plán organizace výstavby.**

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění :

A.7.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu, využití hmotného majetku :

Úsek železniční trati Rokycany - Plzeň je tratí 3.tranzitního železničního koridoru. Z místního šetření v jednotlivých železničních stanicích a pochůzek po trati je zřejmé, že řada zařízení je již na hranici své životnosti nebo morálně zastaralá. Toto se týká především zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Z hlediska železničního spodku je zřejmá absence a nefunkčnost řady odvodňovacích zařízení, když údržbové práce na trati v minulosti probíhaly především obnově a výměně železničního svršku. Toto se pak následně projevuje na stavu geometrické polohy koleje. Materiál železničního svršku také neodpovídá požadavkům dnes kladeným na koridorové tratě a proto je navržen nový. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdových a ostatních kolejí, případně na jiných stavbách dle potřeb investora případně správce na základě vyhotovené předkategorizace železničního svršku. Předpokládá se využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Železniční mosty a propustky od doby svého vzniku v předminulém století doznaly výrazných změn až při výstavbě druhé traťové koleje. Přesto je v maximální možné míře sledována cesta sanace stávajících objektů. Zjištěný technický stav většiny na základě provedeného průzkumu jejich technického stavu není dobrý a tak navržena jejich celková přestavba.

Z místního šetření je zřejmé, že pozemní objekty na trati neprošly v posledním období žádnou obnovou či rekonstrukcí či modernizací spíše jsou poznamenány zanedbanou údržbou nebo mají již jiného vlastníka či nájemce a nemohou tak sloužit pro potřeby železničního provozu. Proto jsou technologické objekty i nástupištní přístřešky navrženy jako nové.

Veškeré slaboproudé i silnoproudé rozvody budou vybudovány nové. Stávající, které budou zasaženy stavební činností budou vytěženy a předány zpět jejich správcům k případnému využití nebo budou zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

A.7.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby:

Realizace stavby vyplývá ze začlenění České republiky do evropských struktur a nutností navázat naši železniční síť kvalitní tratí na okolní země. Toto je v souladu s dopravní politikou ČR a mezinárodními dohodami AGC a AGTC o evropských železničních magistralách.

Modernizace železniční trati přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury na modernizovaném úseku trati. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá mechanická zařízení. Omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.

A.7.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace:

Stavba je umístěna do území v souladu se schválenou přípravnou dokumentací staveb „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ a „Tunel Ejpovice“ z 10/2003, tedy ve shodě posuzovacími protokoly čj. 2502/04/SSPlz-Ves resp. čj.2503/04/SSPlz-Ves. Dále je umístěna v souladu s vydaným Územním rozhodnutím č.3673 vydané odborem stavebně správním Magistrátu města Plzeň. Stavba je

rovněž ve shodě s územním plánem VÚC Plzeňského kraje i jednotlivých obcí a je v nich územně ochráněna (zanesena) a prohlášena za stavbu veřejného zájmu.

Kromě výše uvedeného je umístění stavby v souladu s dosud platnou koncepcí VRT na území České republiky vyjádřenou studijním materiálem "Územně-technické podklady - Koridory VRT v ČR" zpracovaném na konci roku 1995 firmou SUDOP PRAHA, a. s., a aktualizovaný v 07/2004 firmou IKP Consulting Engineers, s. r. o.. Tohoto bylo využito při návrhu „ejpovické přeložky“, když její tunelová část je navržena v souladu s výhledovou trasou VRT uvažovanou v této lokalitě. Uvedený podklad byl navíc doplněn v počátku zpracování Projektu stavby „*Modernizace trati Rokycany – Plzeň*“ podkladovým materiálem „*Optimalizace cílového stavu – podklady pro zpracování PS*“ který, dokladuje reálnost tohoto řešení včetně zapojení trati VRT do modernizované konvenční trati v budoucnu.

A.8 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

A.8.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

A.8.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“ se předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozuschopných celcích“, které jsou určeny na základě návrhu plánu organizace výstavby.

Plán organizace výstavby předpokládá zprovoznění úseku Rokycany – Ejpovice (včetně) na konci 6.stavebního postupu tj. dle POV na konci 4.roku výstavby. Následovat bude uvedení do provozu koleje č.1 v úseku Ejpovice (mimo) – Plzeň tj cca 6 měsíců po zprovoznění první části. Po dalších 6-ti měsících bude zprovozněna kolej č.2 v úseku Ejpovice (mimo) – Plzeň celý modernizovaný úsek Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo)

A.8.3. Seznam provizorních objektů

V rámci předpokládaných stavebních úprav ve stavbě „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ nejsou navrženy samostatné provizorní stavební objekty a provozní soubory. U souborů a objektů, které nelze realizovat v pouze konečném stavu, jsou navrženy v rámci těchto souborů a objektů přechodové stavy v souladu s projektem navrženém postupu výstavby (dle části dokumentace F. Organizace výstavby).

V rámci tunelové části bude vyhloubena dočasná stavební jáma (SO 32-38-32). Pro výstavbu podchodů na zastávce Klabava a v ŽST Ejpovice budou pro možnost výstavby těchto mostních (SO 30-38-08 a SO 31-38-06) v jednom stavebním taktu vložena mostní provizoria. Důvodem je provedení izolace v jednom celku bez nutnosti navázání vyplývající z obvyklých stavebních postupů. Mostní provizorium bude použito i pro výstavbu SO 32-38-09 Železniční most v ev.km 106,592.

A.9 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Pro železniční mostní objekt SO 33-38-05 Železniční most v km 108,120 je projektem předpokládány statická zatěžovací zkouška. Mimo to je možno provést i u jiných mostních objektů na vyžádání správců, projekt toto nepředpokládá.

A.10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují :

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Plzeň

- Správa tratí :

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů

- SO 30-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Rokycany - Ejpovice
- SO 30-33-31 Nástupiště a přístupové rampy v zast. Klabava
- SO 31-33-12 Železniční svršek, ŽST Ejpovice
- SO 31-33-31 Nástupiště v ŽST Ejpovice
- SO 32-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
- SO 32-33-41 Panelová plocha v kolejišti u vjezdového portálu tunelu Homolka
- SO 32-33-44 Panelová plocha v kolejišti u výjezdového portálu tunelu Chlum
- SO 32-33-13 Demontáže žel.svršku Ejpovice - Doubravka a kolej. úpravy v ŽST Chrást u Plzně
- SO 33-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Doubravka - Plzeň
- SO 33-33-31 Nástupiště v zast. Plzeň-Doubravka

- stavební objekty železničního spodeku, kabelovodů

- SO 30-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Rokycany - Ejpovice
- SO 31-33-11 Železniční spodek, ŽST Ejpovice
- SO 31-33-13 Kabelovod, ŽST Ejpovice
- SO 32-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
- SO 32-33-14 Kabelovody, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
- SO 33-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Doubravka – Plzeň

- stavební objekty opěrných, zárubních a protihlukových zdí

- SO 30-38-03 Zárubní zeď v km 90,865-90,872 vlevo
- SO 30-38-06 Opěrná zeď v km 92,770-92,846 vlevo
- SO 30-34-31 Protihluková stěna v km 87,999 – 88,095 vpravo
- SO 30-34-32 Protihluková stěna v km 88,011 – 88,443 vlevo
- SO 30-34-33 Protihluková stěna v km 90,750 – 91,000 vpravo
- SO 30-34-34 Protihluková stěna v km 91,250 – 91,750 vpravo
- SO 31-38-01 Opěrná zeď v km 92,893-93,040 vlevo
- SO 31-38-03 Opěrná zeď v km 92,896-93,045 vpravo
- SO 31-38-04 Zárubní zeď v km 93,104-93,143 vlevo
- SO 31-38-07 Opěrná zeď v km 93,540-93,660 vpravo
- SO 31-38-09 Zárubní zeď v km 93,915-94,030 vlevo
- SO 31-34-31 Protihluková stěna v km 92,900 – 93,650 vpravo
- SO 31-34-32 Protihluková stěna v km 92,450 – 93,450 vlevo
- SO 32-38-02 Zárubní zeď v km 94,245-94,305 vpravo
- SO 32-38-07 Zárubní zeď v km 100,270-100,395 vlevo
- SO 32-34-31 Protihluková stěna v km 94,970 – 95,320 vlevo
- SO 33-34-31 Protihluková stěna v km 100,345 – 101,045 vpravo
- SO 33-34-32 Protihluková stěna v km 100,345 – 101,395 vlevo
- SO 33-34-33 Protihluková stěna v km 101,042 – 102,145 vpravo
- SO 33-34-34 Protihluková stěna v km 101,795 – 102,145 vlevo

- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

- SO 31-32-01 Zpevněná plocha u SO 31-34-11
- SO 32-32-03 Příjezdová komunikace a zpevněná plocha u východního portálu tunelu Homolka
- SO 32-32-12 Příjezdová komunikace a zpevněná plocha u západního portálu tunelu Chlum
- SO 32-32-22 Zpevněná plocha u technologického objektu pro tunely

SO 33-32-02 Příjezd ke spínací stanici Plzeň - Doubravka

- **Správa mostů a tunelů :**

- ***stavební objekty železničních mostů***

- SO 30-38-02 Železniční most v ev.km 90,920
- SO 30-38-04 Demontáž lávky pro pěší v ev.km 91,274
- SO 30-38-05 Železniční most v ev.km 91,522
- SO 30-38-07 Železniční most v ev.km 92,957
- SO 30-38-08 Železniční most (podchod) v km 91,184
- SO 31-38-02 Železniční most v ev.km 93,075
- SO 31-38-06 Železniční most (podchod) v km 93,191
- SO 31-38-08 Železniční most v ev.km 93,949
- SO 32-38-01 Železniční most v ev.km 94,289
- SO 32-38-03 Železniční most v km 94,375
- SO 32-38-06 Železniční most v km 100,182
- SO 32-38-09 Železniční most v ev.km 106,592
- SO 33-38-02 Železniční most (podchod) v km ev.106,988
- SO 33-38-03 Železniční most v km ev.107,234
- SO 33-38-04 Železniční most (podchod) v km 101,436
- SO 33-38-05 Železniční most v ev.km 108,120
- SO 32-38-62 Demolice mostu v ev. km 106,337

- ***stavební objekty tunelů***

- SO 32-38-21 Tunely Homolka - hloubená část, vjezdový portál
- SO 32-38-22 Tunel Homolka - ražená část, severní tunel
- SO 32-38-23 Tunel Homolka - ražená část, jižní tunel
- SO 32-38-24 Tunel Homolka - tunelové propojky
- SO 32-38-25 Hloubené tunely, střední část
- SO 32-38-26 Tunel Chlum - ražená část, severní tunel
- SO 32-38-27 Tunel Chlum - ražená část, jižní tunel
- SO 32-38-28 Tunely Chlum - hloubená část, výjezdový portál
- SO 32-38-29 Tunel Chlum - tunelové propojky

- ***stavební objekty propustků***

- SO 30-33-51 Propustek evid.km 88,276
- SO 30-33-52 Propustek evid.km 88,613
- SO 30-33-53 Propustek evid.km 88,878
- SO 30-33-54 Propustek evid.km 89,025
- SO 30-33-55 Propustek evid.km 89,546
- SO 30-33-56 Propustek evid.km 89,882
- SO 30-33-57 Propustek evid.km 90,787
- SO 30-33-58 Propustek evid.km 91,934
- SO 30-33-59 Propustek evid.km 92,252
- SO 30-33-60 Propustek evid.km 92,657
- SO 30-33-61 Nový propustek km 89,792
- SO 31-33-51 Propustek evid.km 93,497
- SO 31-33-52 Propustek evid.km 93,696
- SO 32-33-51 Nový propustek km 95,049
- SO 33-33-51 Propustek evid.km 107,528

- **Správa budov :**

- ***stavební objekty pozemních staveb***

- SO 31-34-11 ŽST Ejpovice, provozní budova
- SO 32-34-12 Technologický objekt - energocentrum

- SO 32-34-16 ŽST Chrást - demolice provozní budovy
- SO 32-34-17 ŽST Chrást -stavební úpravy ve sdělovací místnosti
- SO 33-34-01 zast.Plzeň Doubravka, demolice
- SO 33-34-13 Spínací stanice Plzeň - Doubravka

- ***stavební objekty zastřešení podchodů, výstupů, přístřešky na nástupištích***

- SO 32-37-02 Požární vodovod pro tunel (venkovní část)
- SO 31-34-12 ŽST Ejpovice, vodovodní přípojka
- SO 31-34-13 ŽST Ejpovice, kanalizační přípojka

- ***výtahy***

- PS 32-24-01 Osobní výtahy v ŽST Ejpovice

- **Správa elektrotechniky a energetiky :**

- ***stavební objekty osvětlení***

- SO 30-36-01 Zast. Klabava, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 30-36-07 Železniční most (podchod) v km 91,184, osvětlení
- SO 31-36-01 ŽST Ejpovice, rozvod nn a osvětlení
- SO 31-36-04 Železniční most (podchod) v km 93,191, osvětlení
- SO 31-36-09 Zast.Dýšina, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení
- SO 33-36-01 Zast.Plzeň-Doubravka, úprava rozvodu nn a osvětlení

- ***stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění***

- SO 30-35-01 Rokycany - Ejpovice, TV
- SO 30-35-02 Rokycany - Ejpovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 31-35-01 ŽST Ejpovice, TV
- SO 31-35-02 ŽST Ejpovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 31-35-03 ŽST Ejpovice, připojení transformátorů na TV
- SO 31-35-11 Demontáž stávajícího TV
- SO 32-35-01 Ejpovice - Plzeň Doubravka, TV
- SO 32-35-02 Ejpovice - Plzeň, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 33-35-01 Plzeň Doubravka - Plzeň, TV
- SO 33-35-03 SpS Plzeň Doubravka, připojení spínací stanice na TV

- ***stavební objekty silnoprůdých kabelů a rozvodů***

- SO 30-36-02 Rokycany - Ejpovice, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
- SO 31-36-02 ŽST Ejpovice, DOÚO
- SO 31-36-07 Ejpovice - Plzeň-Doubravka, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
- SO 32-36-04 Tunely, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění
- SO 32-36-05 Tunely, rozvod 6kV
- SO 33-36-03 SpS Plzeň-Doubravka, úprava DOÚO
- SO 33-36-04 SpS Plzeň-Doubravka, úprava přípojky nn
- SO 33-36-05 Plzeň-Doubravka - km108,000, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
- SO 33-36-08 ŽST Plzeň Hl.n., přípojka nn pro objekt zab.zař.

- ***provozní soubory silnoprůdých technologie***

- PS 30-23-01 ŽST Rokycany, provizorní měničová stanice 6 kV, 75 Hz
- PS 31-23-04 Tunely, energocentrum, technologie
- PS 31-23-05 Tunely, energocentrum, náhradní zdroj, technologie
- PS 31-23-06 Tunely, TS 6/0,4 kV, technologie
- PS 31-23-07 Tunely TS 6/0,4 kV, vnější uzemnění
- PS 31-23-08 ŽST Chrást , rozpínací stanice 6 kV, 75 Hz, demontáž technologie
- PS 33-23-01 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, rozvodna 25 kV

- PS 33-23-02 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, vlastní spotřeba
- PS 33-23-03 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, vnější uzemnění
- PS 33-23-04 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, demontáž stávající technologie
- PS 33-23-05 Měničová stanice 6 kV, 75 Hz Plzeň - Doubravka, demontáž technologie

- **stavební objekty EOV**

- SO 31-36-03 ŽST Ejpovice, EOV
- SO 31-36-13 ŽST Chrást u Plzně, úprava EOV

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- PS 30-21-01 ŽST Rokycany, zavázání TZZ do SZZ
- PS 30-21-02 Rokycany - Ejpovice, TZZ
- PS 31-21-01 ŽST Ejpovice, SZZ
- PS 31-21-03 ŽST Chrást u Plzně, SZZ
- PS 31-21-04 Rokycany - Plzeň, úsekové ovládání
- PS 32-21-01 Ejpovice - Plzeň hl.n., TZZ
- PS 33-21-01 ŽST Plzeň hl.n., zavázání TZZ do SZZ
- SO 31-38-10 Návěstní lávka v km 93,768

- **provozní soubory sdělovacích zařízení**

- PS 30-22-21 Zastávka Klabava, rozhlasové zařízení
- PS 31-22-02 ŽST Ejpovice, telefonní zapojovač
- PS 31-22-04 ŽST Ejpovice, ASHS
- PS 31-22-05 ŽST Ejpovice, EZS
- PS 31-22-06 ŽST Ejpovice, sdělovací zařízení
- PS 31-22-08 ŽST Chrást u Plzně, telefonní zapojovač
- PS 31-22-13 ŽST Chrást u Plzně, rozhlasové zařízení
- PS 31-22-21 ŽST Ejpovice, rozhlasové zařízení
- PS 32-22-08 Tunely, ASHS
- PS 32-22-11 Tunely, přenosový systém
- PS 32-22-12 Tunely, energocentrum, ASHS
- PS 32-22-13 Tunely, energocentrum, EZS
- PS 32-22-16 Tunely, IP telefonie
- PS 33-22-06 SpSt Doubravka, EZS
- PS 33-22-21 Zastávka Plzeň Doubravka, rozhlasové zařízení

- **provozní soubory dálkové řídicí techniky**

- PS 30-22-30 ŽST Rokycany, DŘT
- PS 31-22-30 ŽST Ejpovice, DŘT
- PS 31-22-32 ŽST Chrást u Plzně, demontáž DŘT
- PS 32-22-30 Tunely, energocentrum a TS6kV, DŘT
- PS 32-22-31 Tunely, energocentrum a provozní technologie tunelů, DŘT
- PS 33-22-30 SpS Plzeň-Doubravka, DŘT
- PS 33-22-40 ED ČD Plzeň - Sušická, doplnění DŘT

- **ČD Telematika**

- PS 30-22-04 Rokycany - Plzeň, DOK ČDT
- SO 30-35-03 Rokycany - Plzeň, provizorní převěšení ZOK

- **SŽDC, s.o. TÚDC**

- PS 30-22-01 Rokycany - Plzeň, DOK a TK
- PS 30-22-02 Rokycany - Plzeň, přenosový systém
- PS 30-22-03 Rokycany - Ejpovice, úpravy stávajících DK a TK Chrást u Plzně - Beroun

PS 30-22-05 Rokycany - Plzeň, příprava pro GSM-R
PS 30-22-06 Rokycany - Plzeň, TRS
PS 31-22-01 ŽST Ejpovice, místní kabelizace
PS 31-22-07 Ejpovice - Chrást u Plzně, POK a TK
PS 31-22-10 Ejpovice - Chrást u Plzně, úpravy stávajících DK, DSK a TK ČD
PS 31-22-11 Chrást u Plzně - Plzeň Doubravka, úpravy stávajících DK a OK ČD
PS 31-22-14 ŽST Chrást u Plzně, úprava místní kabelizace
PS 31-22-15 ŽST Ejpovice, kamerový systém
PS 31-22-22 ŽST Ejpovice, informační zařízení
PS 32-22-07 Tunely, místní kabelizace
PS 32-22-09 Tunely, kamerový systém
PS 33-22-07 Plzeň Hl.n. - Plzeň Purkyňova, DOK
PS 33-22-08 Plzeň hl.n. - Plzeň ŘSED, ZOK
PS 33-22-11 Plzeň Doubravka - Plzeň Hl.n., úpravy stávajících DK a OK ČD

Objekty mimo vlastnictví SŽDC, s.o. a ČD, a.s. spravují :

- **Správa veřejného statku Plzeň**
 - SO 32-32-09 Polní cesta v km 100,237
 - SO 32-32-10 Polní cesta od ZKO k zahrádkám
 - SO 32-32-11 Úprava polní cesty v km 100,143 - 100,237
 - SO 32-32-14 Úprava polní cesty od Újezdu k zahrádkám
 - SO 33-32-01 Úprava Mohylové ulice pro rekonstrukci přemostění
 - SO 33-36-02 Plzeň Doubravka, železniční most (podchod) v ev. km 106,988, úprava přípojky nn a osvětlení
 - SO 33-36-16 Plzeň - Mohylová ulice, úprava veřejného osvětlení v ev. km 107,234
 - SO 33-36-17 Plzeň - Moravská ul., železniční most (podchod) v km 101,436, osvětlení
- **Místní úřad Ejpovice**
 - SO 31-37-01 Splaskova kanalizace v km 93,157
 - SO 31-36-12 Ejpovice, úprava veřejného osvětlení
- **Místní úřad Kyšice**
 - SO 32-32-01 Přeložka místní komunikace v km 94,430 - 94,700
 - SO 32-32-15 Polní cesta k pozemkům v k.ú.Kyšice
 - SO 32-37-06 Úprava výtlaku odpadní vody v km 95,185
- **ČEZ, a.s.**
 - SO 30-36-05 Rokycany, přeložka vedení nn ČEZ, km 88,930
 - SO 30-36-06 Rokycany, přeložka vedení 22kV ČEZ, km 88,420
 - SO 31-36-11 Ejpovice - přeložka kabelu nn ČEZ, km 93,195
 - SO 32-36-08 Ejpovice - Plzeň Doubravka, přeložka vedení 110kV ČEZ, km 94,900
 - SO 32-36-09 Ejpovice - Plzeň Doubravka, přeložka vedení 22kV ČEZ, km 95,640
 - SO 32-36-11 Bukovec, kabelová přípojka 22kV ČEZ pro TS Tunel
 - SO 33-36-10 Zast. Plzeň - Doubravka, přeložka kabelů ČEZ
 - SO 33-36-11 Plzeň - Mohylová ulice přeložka kabelů 22kV ČEZ v ev. km 107,234
 - SO 33-36-13 Plzeň - Těšínská ulice, přeložka kabelu 22kV ČEZ v km 108,120
 - SO 33-36-18 Plzeň - Moravská ulice, úprava kabelu nn ČEZ pro podchod v km 101,436
 - SO 33-39-02 Plzeň Doubravka - Plzeň, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů ZČE
- **ČEPRO, a.s.**
 - SO 32-37-41 Přeložka produktovodu ČEPRO

- **VEOLIA a.s., Vodárna Plzeň**
SO 32-37-07 Úprava vodovodu v km 95,005
SO 33-37-01 Přeložka kanalizace DN 1200/800 v km 101,133
- **RWE (Západočeská plynárenská,a.s.)**
SO 31-37-21 Přeložka plynovodu STL DN 110 pro výstavbou SO 31-38-02
SO 33-37-21 Přeložka plynovodu STL DN250 v km 101,148
SO 33-37-22 Přeložka plynovodu STL DN150 v km 102,066
SO 33-37-23 Přeložka plynovodu STL DN 250 pro výstavbou SO 33-38-04
SO 32-37-21 Osazení chráničky na VTL plynovodu DN300
SO 32-37-22 Přeložka VTL plynovodu DN80
SO 32-37-23 Přeložka stanice katodové ochrany
- **O2 - Telefonica**
SO 30-39-01 Rokycany - Ejpovice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK
Č.Telecom a.s.
SO 31-39-01 ŽST Ejpovice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom a.s.
SO 31-39-02 Ejpovice - Chrást u Plzně, ochrana DOK, DK a MK Č.Telecom a.s.
SO 31-39-03 Chrást u Plzně- Plzeň Doubravka, ochrana DOK, DK a MK Č.Telecom a.s.
SO 32-39-01 Ejpovice - Tunel "Homolka", úpravy a ochrana metalických rozvodů MK
Č.Telecom a.s.
SO 32-39-02 Ejpovice - Tunel "Homolka", úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK Č.Telecom a.s.
SO 32-39-03 zast.Újezd, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK Č.Telecom a.s.
SO 32-39-05 Tunel "Chlum" - Plzeň Doubravka, úpravy a ochrana metal.rozvodů MK a DK
Č.Telecom a.s.
SO 32-39-06 Tunel "Chlum" - Plzeň Doubravka, úpravy a ochrana DOK Č.Telecom a.s.
SO 33-39-01 Plzeň Doubravka - Plzeň, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Č.Telecom
a.s.
- **MAXPROGRES**
SO 33-39-03 Plzeň Doubravka - Plzeň, úpravy a ochrana sdělovacích kabelů ostatních správců
- **Plzeňská teplárenská**
SO 33-37-41 Přeložka parovodu Plzeňská teplárenská
- **Zemědělská vodohospodářská správa**
SO 30-37-01 Úpravy meliorací v km 90,100 - 90,800
SO 32-37-01 Úpravy meliorací u portálů tunelu Homolka
SO 32-37-05 Úpravy meliorací v km 94,300 - 94,600
- **SÚS Kralovice**
SO 32-32-02 Úprava silnice II/180
SO 32-38-04 Silniční most v km 94,920
- **SÚS Rokycany**
SO 30-38-31 Ochrana proti dotyku - silniční nadezd ev.km 88,915
SO 30-38-33 Ochrana proti dotyku - silniční nadezd ev.km 91,094
- **Ředitelství silnic a dálnic**
SO 30-38-01 Ochrana mostního pilíře v km 89,820-89,828 vlevo
SO 30-38-32 Ochrana proti dotyku - dálniční nadezd ev.km 89,860

A.11 Členění projektu

Předmětný Projekt stavby je členěn v souladu s požadavky zadávací dokumentace a tedy ve shodě s dokumentací pro registr subsystémů. Toto členění dokumentace však není ve shodě s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11 z 30.6.2006 vydanou po začátku prací na Projektu. Proto konzultant požádal zadavatele o souhlas s členěním dle již jím provedeného návrhu dle zadávací dokumentace s přihlédnutím k textaci bodu 2 Úvodního ustanovení. Tato žádost byla akceptována dopisem ze dne 2.10.2016 s čj. 32185/06-OP s tím, že podrobnosti zpracování (náplň) dokumentace budou v souladu se směrnicí č.11.

V souladu se zadávací dokumentací na Projekt stavby je dokumentace stavby vnitřně členěna na následující části:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

C SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Architektonické řešení stavby
- C.4 Výhledové zapojení trasy VRT
- C.5 Plzeň Potoční ulice, podchod železničního koridoru

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Subsystém Řízení a zabezpečení

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2 Subsystém Energie

- D.2.1 Silnoproudá technologie

D.3 Ostatní technologická zařízení

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Subsystém Infrastruktura

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Železniční a silniční mostní objekty
- E.1.5 Železniční tunely
- E.1.6 Protihlukové objekty a individuální protihluková opatření
- E.1.7 Zastřešení nástupišť

E.2 Subsystém Energie

- E.2.1 Trakční vedení
- E.2.2 Elektrický ohřev výměn
- E.2.4 Venkovní rozvody vn, nn, venkovní osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.2.5 Ukolejnění vodivých konstrukcí
- E.2.6 Vnější uzemnění

E.3 Ostatní stavební objekty

- E.3.1 Komunikace a zpevněné plochy
- E.3.2 Pozemní stavby včetně demolic
- E.3.3 Trubní sítě
- E.3.4 Sdělovací nedrážní vedení
- E.3.5 Silnoproudé nedrážní vedení
- E.3.6 Ostatní stavební objekty

F ORGANIZACE VÝSTAVBY**G NÁKLADY****H DOKLADY**

- H.1 Vstupní podklady, záznamy z výrobních porad
- H.2 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- H.3 Vyjádření vlastníků pozemků
- H.4 Vyjádření dotčených vlastníků nemovitostí s návrhem IPO

I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- I.1 Průvodní zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Koordinační vytyčovací výkres
- I.4 Obvod stavby
- I.5 Návrh vytyčovací sítě

A.12 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Kapitola obsahuje seznam PS a SO pro jednotlivé skupiny strukturálních subsystémů s vazbou definované prvky interoperability:

1 Subsystém Řízení a zabezpečení

1.1 Železniční zabezpečovací zařízení (část dokumentace D.1.1)

PS 30-21-01 ŽST Rokycany, zavázání TZZ do SZZ
PS 30-21-02 Rokycany - Ejpovice, TZZ
PS 31-21-01 ŽST Ejpovice, SZZ
PS 31-21-03 ŽST Chrást u Plzně, SZZ
PS 31-21-04 Rokycany - Plzeň, úsekové ovládání
PS 32-21-01 Ejpovice - Plzeň hl.n., TZZ
PS 33-21-01 ŽST Plzeň hl.n., zavázání TZZ do SZZ

1.2 Železniční sdělovací zařízení (část dokumentace D.1.2)

PS 30-22-01 Rokycany - Plzeň, DOK a TK
PS 30-22-02 Rokycany - Plzeň, přenosový systém
PS 30-22-03 Rokycany - Ejpovice, úpravy stávajících DK a TK Chrást u Plzně - Beroun
PS 30-22-04 Rokycany - Plzeň, DOK ČDT
PS 30-22-05 Rokycany - Plzeň, příprava pro GSM-R
PS 30-22-06 Rokycany - Plzeň, TRS
PS 30-22-21 Zastávka Klabava, rozhlasové zařízení
PS 30-22-30 ŽST Rokycany, DŘT
PS 31-22-01 ŽST Ejpovice, místní kabelizace
PS 31-22-02 ŽST Ejpovice, telefonní zapojovač
PS 31-22-04 ŽST Ejpovice, ASHS
PS 31-22-05 ŽST Ejpovice, EZS
PS 31-22-06 ŽST Ejpovice, sdělovací zařízení
PS 31-22-07 Ejpovice - Chrást u Plzně, POK a TK
PS 31-22-08 ŽST Chrást u Plzně, telefonní zapojovač
PS 31-22-10 Ejpovice - Chrást u Plzně, úpravy stávajících DK, DSK a TK ČD
PS 31-22-11 Chrást u Plzně -Plzeň Doubravka, úpravy stávajících DK a OK ČD
PS 31-22-13 ŽST Chrást u Plzně, rozhlasové zařízení
PS 31-22-14 ŽST Chrást u Plzně, úprava místní kabelizace
PS 31-22-15 ŽST Ejpovice, kamerový systém
PS 31-22-21 ŽST Ejpovice, rozhlasové zařízení
PS 31-22-22 ŽST Ejpovice, informační zařízení
PS 31-22-30 ŽST Ejpovice, DŘT
PS 31-22-32 ŽST Chrást u Plzně, demontáž DŘT
PS 32-22-07 Tunely, místní kabelizace
PS 32-22-08 Tunely, ASHS
PS 32-22-09 Tunely, kamerový systém
PS 32-22-11 Tunely, přenosový systém
PS 32-22-12 Tunely, energocentrum, ASHS
PS 32-22-13 Tunely, energocentrum, EZS
PS 32-22-16 Tunely, IP telefonie
PS 32-22-30 Tunely, energocentrum a TS6kV, DŘT
PS 32-22-31 Tunely, energocentrum a provozní technologie tunelů, DŘT
PS 33-22-06 SpSt Doubravka, EZS
PS 33-22-07 Plzeň Hl.n. - Plzeň Purkyňova, DOK

PS 33-22-08 Plzeň hl.n. - Plzeň ŘSED, ZOK
PS 33-22-11 Plzeň Doubravka - Plzeň Hl.n., úpravy stávajících DK a OK ČD
PS 33-22-21 Zastávka Plzeň Doubravka, rozhlasové zařízení
PS 33-22-30 SpS Plzeň-Doubravka, DŘT
PS 33-22-40 ED ČD Plzeň - Sušická, doplnění DŘT

2 Subsystém Energie

2.1 Silnoprúdová technologie (část dokumentace D.2.1)

PS 30-23-01 ŽST Rokycany, provizorní měničová stanice 6 kV, 75 Hz
PS 31-23-04 Tunely, energocentrum, technologie
PS 31-23-05 Tunely, energocentrum, náhradní zdroj, technologie
PS 31-23-06 Tunely, TS 6/0,4 kV, technologie
PS 31-23-07 Tunely TS 6/0,4 kV, vnější uzemnění
PS 31-23-08 ŽST Chrást, rozpínací stanice 6 kV, 75 Hz, demontáž technologie
PS 33-23-01 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, rozvodna 25 kV
PS 33-23-02 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, vlastní spotřeba
PS 33-23-03 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, vnější uzemnění
PS 33-23-04 SpS 25 kV, 50 Hz Plzeň - Doubravka, demontáž stávající technologie
PS 33-23-05 Měničová stanice 6 kV, 75 Hz Plzeň - Doubravka, demontáž technologie

2.2 Trakční vedení (část dokumentace E.2.1)

SO 30-35-01 Rokycany - Ejpovice, TV
SO 31-35-01 ŽST Ejpovice, TV
SO 31-35-03 ŽST Ejpovice, připojení transformátorů na TV
SO 31-35-11 Demontáž stávajícího TV
SO 32-35-01 Ejpovice - Plzeň Doubravka, TV
SO 33-35-01 Plzeň Doubravka - Plzeň, TV
SO 33-35-03 SpS Plzeň Doubravka, připojení spínací stanice na TV

2.3 Elektrický ohřev výměn (část dokumentace E.2.2)

SO 31-36-03 ŽST Ejpovice, EOv
SO 31-36-13 ŽST Chrást u Plzně, úprava EOv

2.4 Venkovní rozvody vn, nn, venkovní osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů (část dokumentace E.2.4)

SO 30-36-01 Zast. Klabava, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 30-36-02 Rokycany - Ejpovice, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
SO 30-36-07 Železniční most (podchod) v km 91,184, osvětlení
SO 31-36-01 ŽST Ejpovice, rozvod nn a osvětlení
SO 31-36-02 ŽST Ejpovice, DOÚO
SO 31-36-04 Železniční most (podchod) v km 93,191, osvětlení
SO 31-36-07 Ejpovice - Plzeň-Doubravka, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
SO 31-36-09 Zast.Dýšina, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 32-36-01 Tunely, rozvod nn a osvětlení
SO 32-36-05 Tunely, rozvod 6kV
SO 33-36-01 Zast.Plzeň-Doubravka, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 33-36-03 SpS Plzeň-Doubravka, úprava DOÚO
SO 33-36-04 SpS Plzeň-Doubravka, úprava přípojky nn
SO 33-36-05 Plzeň-Doubravka - km108,000, provizorní úprava a demontáž rozvodu 6kV 75Hz
SO 33-36-08 ŽST Plzeň Hl.n., přípojka nn pro objekt zab.zař.

2.5 Ukolejnění vodivých konstrukcí (část dokumentace E.2.5)

- SO 30-35-02 Rokycany - Ejpovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 31-35-02 ŽST Ejpovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 32-35-02 Ejpovice - Plzeň, ukolejnění vodivých konstrukcí

2.6 Vnější uzemnění (část dokumentace E.2.6)

- SO 32-36-04 Tunely, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

3. Subsystem Infrastruktura**3.1 Železniční svršek a spodek (část dokumentace E.1.1)**

- SO 30-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Rokycany - Ejpovice
- SO 30-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Rokycany - Ejpovice
- SO 31-33-11 Železniční spodek, ŽST Ejpovice
- SO 31-33-12 Železniční svršek, ŽST Ejpovice
- SO 31-33-13 Kabelovod, ŽST Ejpovice
- SO 32-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
- SO 32-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
- SO 32-33-13 Demontáže žel.svršku Ejpovice - Doubravka a kolej. úpravy v ŽST Chrást u Plzně
- SO 32-33-14 Kabelovody, traťový úsek Ejpovice - Doubravka
- SO 33-33-11 Železniční spodek, traťový úsek Doubravka - Plzeň
- SO 33-33-12 Železniční svršek, traťový úsek Doubravka - Plzeň

3.2 Nástupiště (část dokumentace E.1.2)

- SO 30-33-31 Nástupiště a přístupové rampy v zast. Klabava
- SO 31-33-31 Nástupiště v ŽST Ejpovice
- SO 33-33-31 Nástupiště v zast. Plzeň-Doubravka

3.3 Železniční přejezdy (část dokumentace E.1.3)

- SO 32-33-41 Panelová plocha v kolejišti u vjezdového portálu tunelu Homolka
- SO 32-33-44 Panelová plocha v kolejišti u výjezdového portálu tunelu Chlum

3.4 Železniční a silniční mostní objekty (část dokumentace E.1.4)

- SO 30-33-51 Propustek evid.km 88,276
- SO 30-33-52 Propustek evid.km 88,613
- SO 30-33-53 Propustek evid.km 88,878
- SO 30-33-54 Propustek evid.km 89,025
- SO 30-33-55 Propustek evid.km 89,546
- SO 30-33-56 Propustek evid.km 89,882
- SO 30-33-57 Propustek evid.km 90,787
- SO 30-33-58 Propustek evid.km 91,934
- SO 30-33-59 Propustek evid.km 92,252
- SO 30-33-60 Propustek evid.km 92,657
- SO 30-33-61 Nový propustek km 89,792
- SO 30-38-01 Ochrana mostního pilíře v km 89,820-89,828 vlevo
- SO 30-38-02 Železniční most v ev.km 90,920
- SO 30-38-03 Zárubní zeď v km 90,865-90,872 vlevo
- SO 30-38-04 Demontáž lávky pro pěší v ev.km 91,274
- SO 30-38-05 Železniční most v ev.km 91,522
- SO 30-38-06 Opěrná zeď v km 92,770-92,846 vlevo
- SO 30-38-07 Železniční most v ev.km 92,957
- SO 30-38-08 Železniční most (podchod) v km 91,184
- SO 30-38-31 Ochrana proti dotyku - silniční nadjezd ev.km 88,915

SO 30-38-32 Ochrana proti dotyku - dálniční nadjezd ev.km 89,860
SO 30-38-33 Ochrana proti dotyku - silniční nadjezd ev.km 91,094
SO 31-33-51 Propustek evid.km 93,497
SO 31-33-52 Propustek evid.km 93,696
SO 31-38-01 Opěrná zeď v km 92,893-93,040 vlevo
SO 31-38-02 Železniční most v ev.km 93,075
SO 31-38-03 Opěrná zeď v km 92,896-93,045 vpravo
SO 31-38-04 Zárubní zeď v km 93,104-93,143 vlevo
SO 31-38-06 Železniční most (podchod) v km 93,191
SO 31-38-07 Opěrná zeď v km 93,540-93,660 vpravo
SO 31-38-08 Železniční most v ev.km 93,949
SO 31-38-09 Zárubní zeď v km 93,915-94,030 vlevo
SO 31-38-10 Návěštní lávka v km 94,180
SO 32-33-51 Nový propustek km 95,049
SO 32-38-01 Železniční most v ev.km 94,289
SO 32-38-02 Zárubní zeď v km 94,245-94,305 vpravo
SO 32-38-03 Železniční most v km 94,375
SO 32-38-04 Silniční most v km 94,920
SO 32-38-06 Železniční most v km 100,182
SO 32-38-07 Zárubní zeď v km 100,270-100,395 vlevo
SO 32-38-09 Železniční most v ev.km 106,592
SO 33-33-51 Propustek evid.km 107,528
SO 33-38-02 Železniční most (podchod) v km ev.106,988
SO 33-38-03 Železniční most v km ev.107,234
SO 33-38-05 Železniční most v ev.km 108,120

3.5 Železniční tunely (část dokumentace E.1.5)

SO 32-38-21 Tunely Homolka - hloubená část, vjezdový portál
SO 32-38-22 Tunel Homolka - ražená část, severní tunel
SO 32-38-23 Tunel Homolka - ražená část, jižní tunel
SO 32-38-24 Tunel Homolka - tunelové propojky
SO 32-38-25 Hloubené tunely, střední část
SO 32-38-26 Tunel Chlum - ražená část, severní tunel
SO 32-38-27 Tunel Chlum - ražená část, jižní tunel
SO 32-38-28 Tunely Chlum - hloubená část, výjezdový portál
SO 32-38-29 Tunel Chlum - tunelové propojky

3.6 Protihlukové objekty a individuální protihluková opatření (část dokumentace E.1.6)

SO 30-34-31 Protihluková stěna v km 88,00 – 88,15 vpravo
SO 30-34-32 Protihluková stěna v km 88,00 – 88,50 vlevo
SO 30-34-33 Protihluková stěna v km 90,80 – 91,10 vpravo
SO 30-34-34 Protihluková stěna v km 91,3 – 91,8 vpravo
SO 30-34-41 IPO – trať.úsek Rokycany – Ejpovice
SO 31-34-31 Protihluková stěna v km 92,90 – 93,65 vpravo
SO 31-34-32 Protihluková stěna v km 92,45 – 93,45 vlevo
SO 31-34-41 IPO – trať.úsek Ejpovice
SO 32-34-31 Protihluková stěna v km 94,90 – 95,70 vlevo
SO 33-34-31 Protihluková stěna v km 100,345 – 101,045 vpravo
SO 33-34-32 Protihluková stěna v km 100,345 – 101,395 vlevo
SO 33-34-33 Protihluková stěna v km 101,10 – 102,20 vpravo
SO 33-34-34 Protihluková stěna v km 101,795-102,145 vlevo
SO 33-34-41 IPO – trať.úsek Plzeň - Doubravka

3.7 Zastřešení nástupišť (část dokumentace E.1.7)

SO 30-34-18 zast.Klabava, zastřešení výstupů z podchodu

SO 31-34-18 ŽST Ejpovice, zastřešení výstupů z podchodu

SO 33-34-18 zast.Plzeň Doubravka, zastřešení výstupů z podchodu